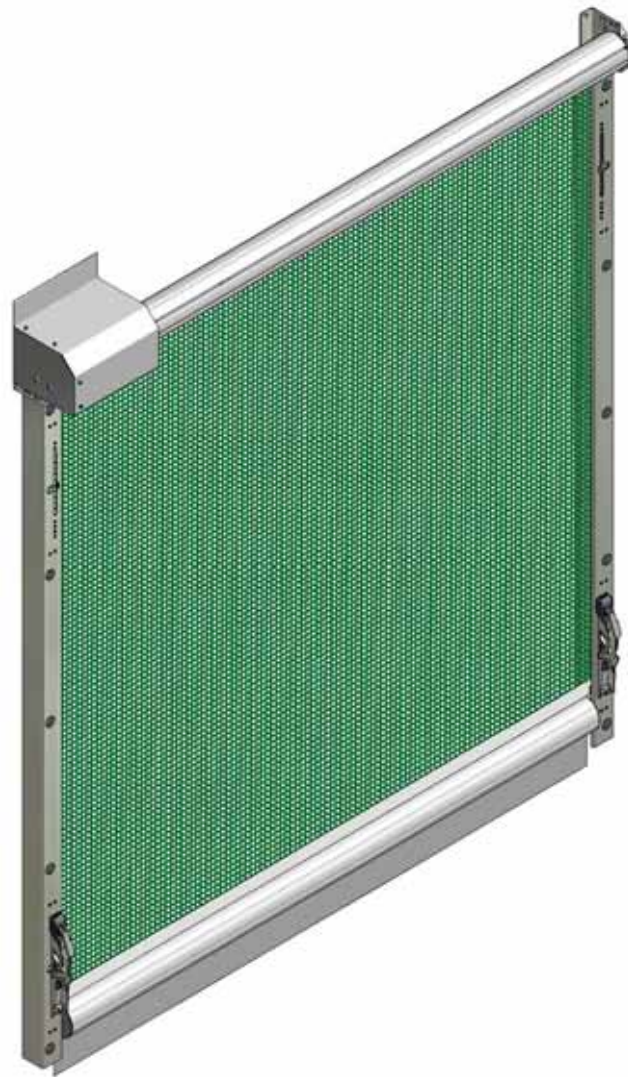


Electric Rollerdoor with Guide Rails

FR



Instructions d'installation



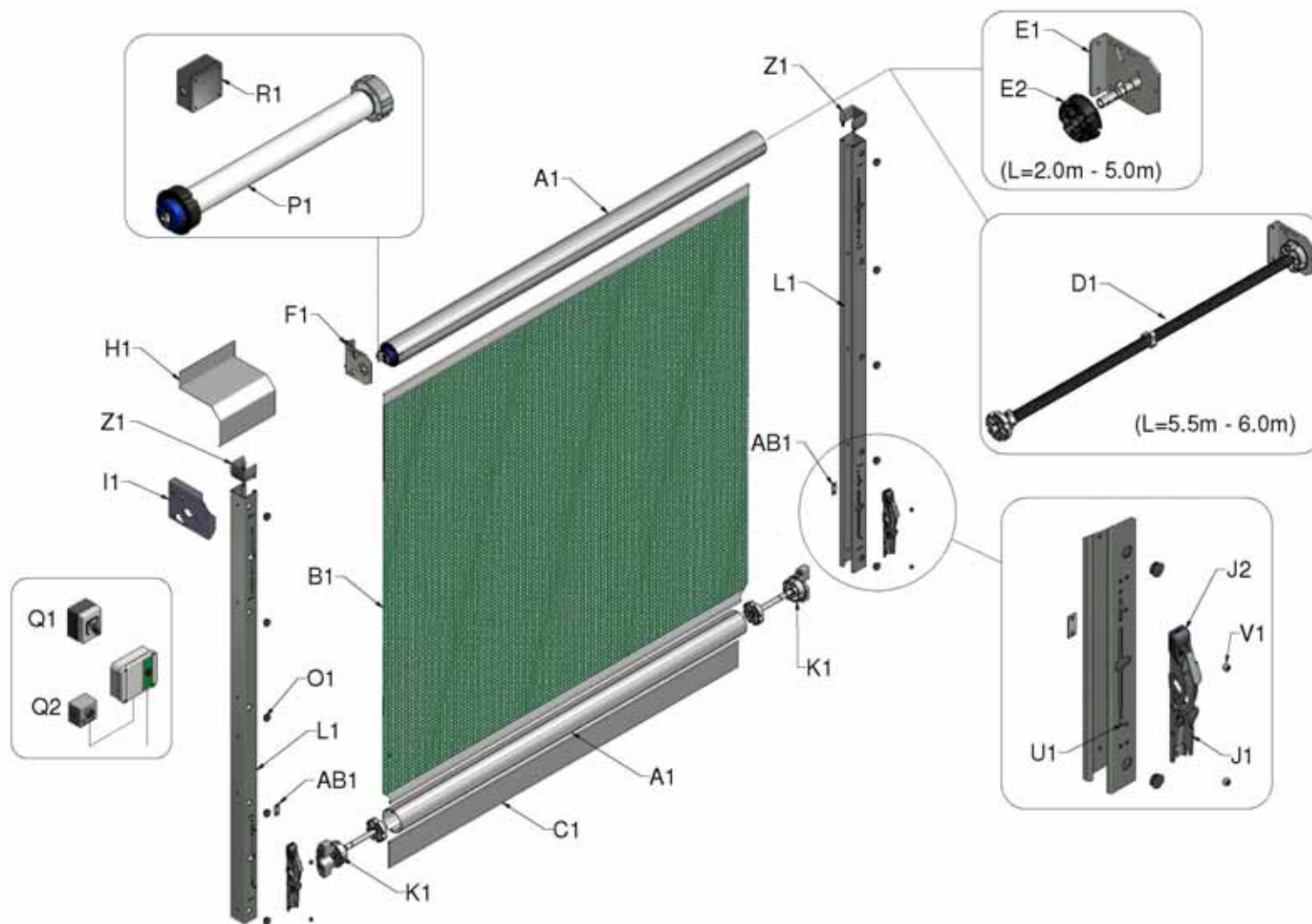


Figure 1, Vue d'ensemble du système et composants individuels

INTRODUCTION**Nomenclature des pièces**

RÉFÉRENCE	QTÉ	DESCRIPTION DU PRODUIT
A1	2	Tubes supérieurs et inférieurs
B1	1	Matériau de l'écran
C1	1	Rabat inférieur
D1	1	Portes de plus de 5,5 m de largeur : petit ressort de sécurité (étiquette orange)
E1	1	Portes jusqu'à 5,0 m de largeur : support à extrémité libre (avec arbre)
E2	1	Portes jusqu'à 5,0 m de largeur : collier à extrémité libre
F1	1	Support de moteur
H1	1	Capot de 30 cm
I1	2	Carénage (Gauche et Droit)
J1	2	Loquet de verrouillage
J2	2	Capuchon du loquet de verrouillage
K1	2	Insertions du tube inférieur
L1	4	Rail de guidage en section en C (4 fournis dans certains cas)
M1	4	Tiges d'alignement si les rails de guidage nécessitent un raccord
N1	1	Insertion en nylon de 6 mm pour le rabat inférieur (pas indiqué)
O1	26	Bouchon de rail de guidage
P1	1	Ensemble du moteur électrique
Q1	1	Commutateur rotatif motorisé – <i>En option</i>
Q2	1	Boîte de commutation et commutateur de motorisation – <i>En option</i>
R1	1	Boîte de dérivation en plastique 80 x 80 x 5
S1	6	20 Vis de pression HT M8
T1	*	30 Vis de pression HT M8
U1	*	Rondelle M8
V1	*	Nyloc en zingage brillant M8
W1	4	19 vis auto-taraudeuses posi-pan M4.2
W2	4	25 vis auto-perceuses M4.2
W3	4	19 Vis grossières à tête hexagonale auto-taraudeuses M5.5
X1	2	Collier de serrage en nylon 150 x 3,6 mm (pas indiqué)
Y1	1	Modèle jaune 140 x 45 mm (pas indiqué)
Z1	1 paire	Guide
AA1	2	Boulon et écrou hex Nyloc M6x12
AB1	2	Verrouillage de l'arrêt de réglage du crochet

* Les quantités dépendent de la taille de la porte

Votre sécurité

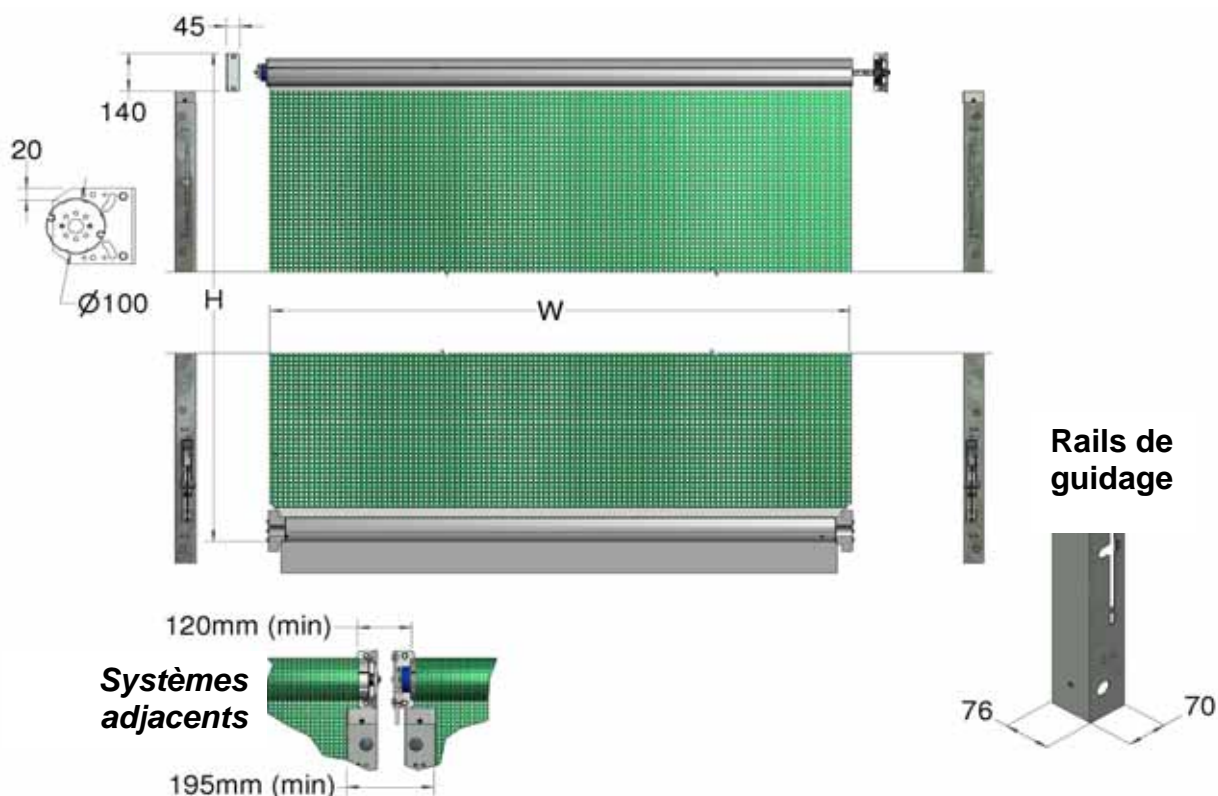
Les portes plus grandes nécessiteront un dispositif de levage mécanique pour monter l'ensemble du rouleau sur les supports supérieurs. Les poids respectifs sont indiqués dans le tableau ci-dessous, sur la base de matériaux standards. Ajoutez 5 % à ces chiffres pour les portes fournies en matériau HP' et 15 % pour les portes fournies en matériaux Stockscreen noir et rigides.

LARGEUR	HAUTEUR		
	3,1 m	4,1 m	5,1 m
2,5 m	25kg	26kg	27kg
3,0 m	27kg	28kg	29kg
3,5 m	29kg	30kg	31kg
4,0 m	32kg	33kg	34kg
4,5 m	34kg	35kg	36kg
5,0 m	36kg	37kg	38kg
5,5 m	45kg	46kg	----
6,0 m	47kg	48kg	----

Tableau 1, poids du groupe de rouleaux

Contrôle avant l'installation

La figure 2 indique l'espace requis pour installer votre porte avec des informations supplémentaires pour monter une série de portes multiples.



Largeur de commande (m)	Largeur de matériau (m)
2,5	2,5
3,0	3,0
3,5	3,5
4,0	4,0
4,5	4,5
5,0	5,0
5,5	5,5
6,0	6,0

Hauteur de commande (m)	Hauteur max. (m)
3,1	3,10
4,1	4,10
5,1	5,05

Figure 2, Exigences de fixation



AVERTISSEMENT : afin d'éviter les zones de danger, la hauteur minimale « H » de chaque porte est de 2,5 m. En cas de panne de l'alimentation ou de la porte, la porte ne doit pas constituer l'unique moyen pour sortir du bâtiment auquel elle est montée.

FR

Résistances au vent

La structure sur laquelle la porte est montée doit être suffisamment solide pour résister aux charges éoliennes suivantes.

Vitesse du vent (km/h)	Résistance au vent (N)*	Résistance au vent (kg)*
70	= W x H x 233	= W x H x 24
100	= W x H x 481	= W x H x 49
140	= W x H x 933	= W x H x 95

**Il n'est pas tenu compte de marges de sécurité*

Entraînement côté droit ou côté gauche

Votre porte est un produit motorisé, qui peut être installé avec le moteur à gauche ou à droite. Les illustrations et les textes de ces consignes concernent une porte avec un entraînement sur la gauche.

Éléments électriques

Seuls les électriciens qualifiés peuvent être autorisés à intervenir sur les branchements électriques de la porte. Ce document couvre les instructions essentielles relatives à la maintenance du moteur électrique. Veuillez lire également les informations supplémentaires du fournisseur de votre moteur électrique et du boîtier de commande afin de disposer de toutes les instructions d'installation.



AVERTISSEMENT : l'alimentation doit être prise à partir d'un commutateur d'isolement VERROUILLABLE situé à moins de 2 m de la porte.

Compétence de l'installateur

L'installateur doit être en mesure de démontrer qu'il possède le niveau de compétence requis par la preuve de l'installation de produits similaires ou d'une formation reconnue. Si la compétence de l'installateur ne peut pas être démontrée, alors il ne doit pas être autorisé à installer le produit.

FR

Description du produit

La porte est une porte roulante à commande électrique et à déplacement vertical constituée d'un rideau souple qui peut être enroulé et dont le principal usage prévu est d'assurer un accès sécurisé aux biens et aux véhicules accompagnés ou conduits par des personnes.

Niveaux de bruit

A-niveau de pression acoustique pondéré (dB)	50
C-pic de niveau de pression acoustique pondéré (dB)	60

Articles requis par l'installateur

Un kit d'outil standard comprenant :

- Perceuse électrique
- Meuleuse angulaire
- Paire de ciseaux ou couteau affutés
- Niveau à bulle
- Les boulons pour fixer les supports sur une épaisseur d'acier allant jusqu'à 12 mm sont fournis. Pour fixer sur une partie de bâtiment en bois ou en béton, vous aurez besoin de huit fixations M8 pour fixer les supports supérieurs et des fixations M8 pour les rails de guidage à des intervalles de 1m.

FR

Instructions clés

AVERTISSEMENT : situation potentiellement dangereuse : devant être évitée afin d'éviter toutes blessures.



ATTENTION : observez les instructions données, sinon le produit ou les articles adjacents pourraient être endommagés.

REMARQUE : commentaires et informations utiles pour aider à l'installation ou l'utilisation de votre produit.

REMARQUE : avant de commencer l'installation, il est recommandé de lire ces instructions en intégralité, afin de comprendre la procédure générale et les options disponibles.

REMARQUE : les versions de couleur des instructions d'installation peuvent être téléchargées sur notre site web : www.galebreaker.com

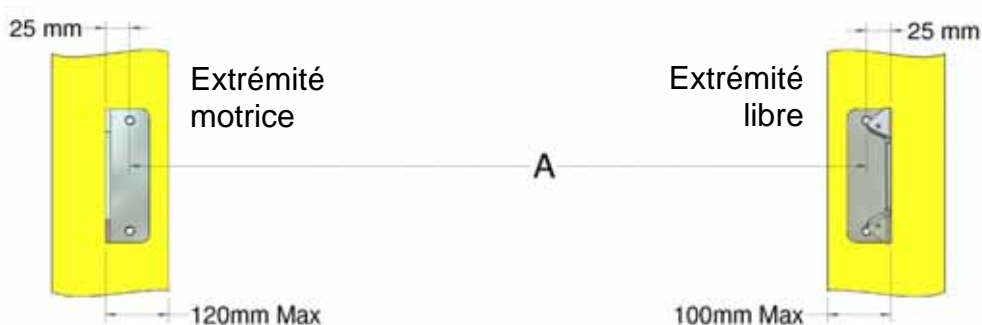
INSTALLATION

Montage de la porte

1. Vérifiez le contenu de votre porte par rapport à la nomenclature des pièces de la figure 1. Ne laissez pas le matériau de l'écran entrer en contact avec des objets ou bords coupants. Le moteur peut être monté de n'importe quel côté du tube supérieur, à titre de commodité les dessins montrent une porte avec la boîte de vitesses montée sur la gauche (extrémité motrice = côté gauche).
2. En utilisant le modèle jaune (AB1), percez les trous M8 pour les deux supports supérieurs. Le chevauchement maximum recommandé pour la fixation des poteaux (extrémité motrice) = 120 mm, fixation de poteau (extrémité libre) = 100 mm et pour la fixation du linteau = 175 mm (figure 3). Il est essentiel que les supports supérieurs soient mis à niveau et debout.

FR

Fixation de Poteau



Fixation de Linteau

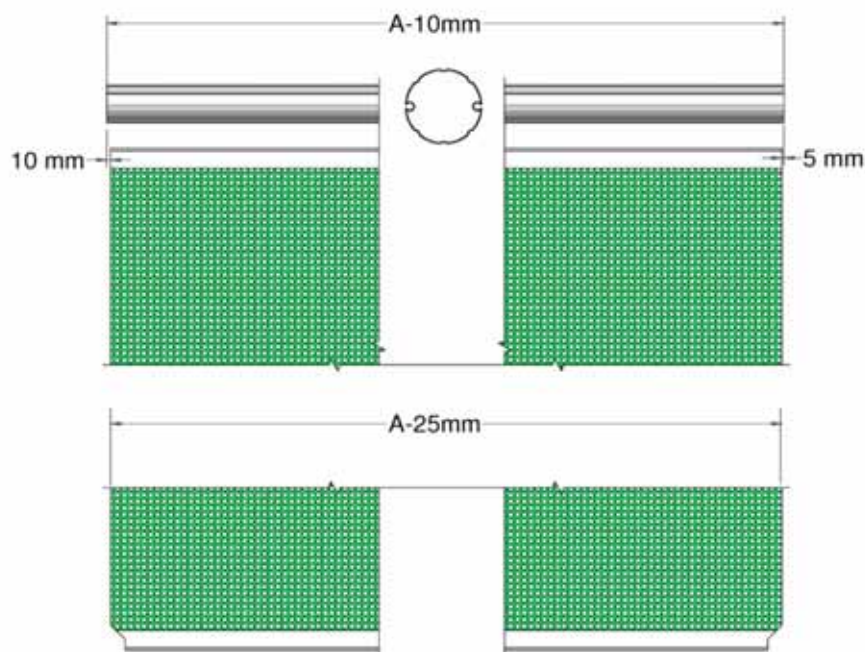


Figure 3, Positionnement du support supérieur



ATTENTION : afin d'empêcher l'abrasion et l'effilochage du matériau, le chevauchement maximum entre la face et le bord de la fixation ne doit pas dépasser l'indication de la figure 3. Si le chevauchement dépasse ces recommandations, assurez-vous qu'il n'y ait pas d'objets coupants sur le bâtiment qui pourraient abîmer le matériau, que les surfaces rugueuses comme le béton sont protégées par une bande en PVC ou produit semblable.

3. Longueurs de découpe (figure 4) :



FR

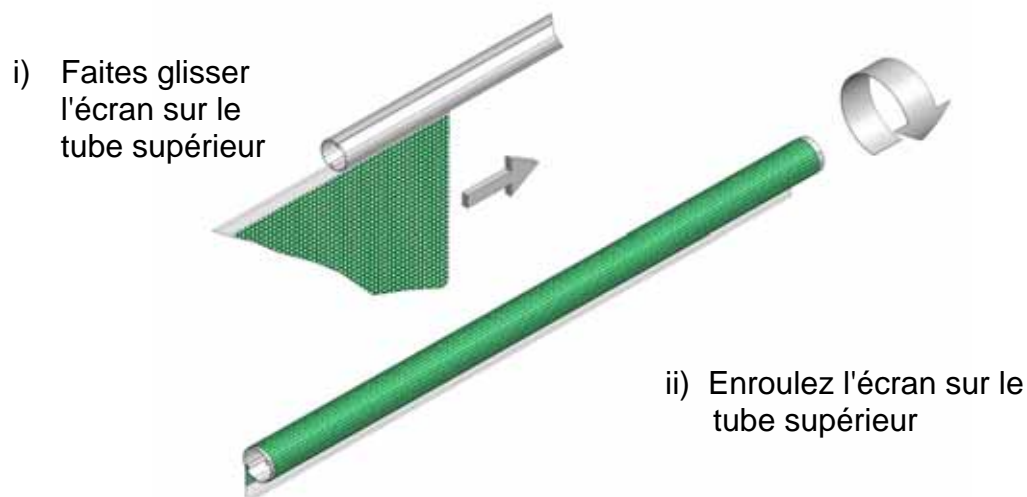
Figure 4, Longueurs de découpe du tube supérieur et du matériau

- Tube supérieur = distance entre le centre des trous percés -10mm (-0,010m)
- Écran = distance entre le centre des trous percés -25mm (-0,025m)
(15 mm plus court que le tube supérieur)

4. Poussez l'insert de guide de cannelure au-dessus de l'extrémité de la cannelure dans le tube pour protéger la toile au moment de son montage. Quand le tissu est inséré, retirez l'insert de guide de cannelure à l'extrémité de la cannelure.



Faites glisser le matériau de l'écran (B1) dans la cannelure du tube supérieur et enroulez complètement. Pour aligner avec le rail de guidage, le matériau doit se dérouler du dos du tube supérieur, figure 5.



FR

Figure 5, Fixer le matériau au tube supérieur et enrouler

5. Insérez l'ensemble du moteur (P1) dans l'extrémité motrice du tube supérieur, puis fixer le support mural de l'extrémité motrice au moteur à l'aide de la broche en R, comme indiqué dans la figure 6.

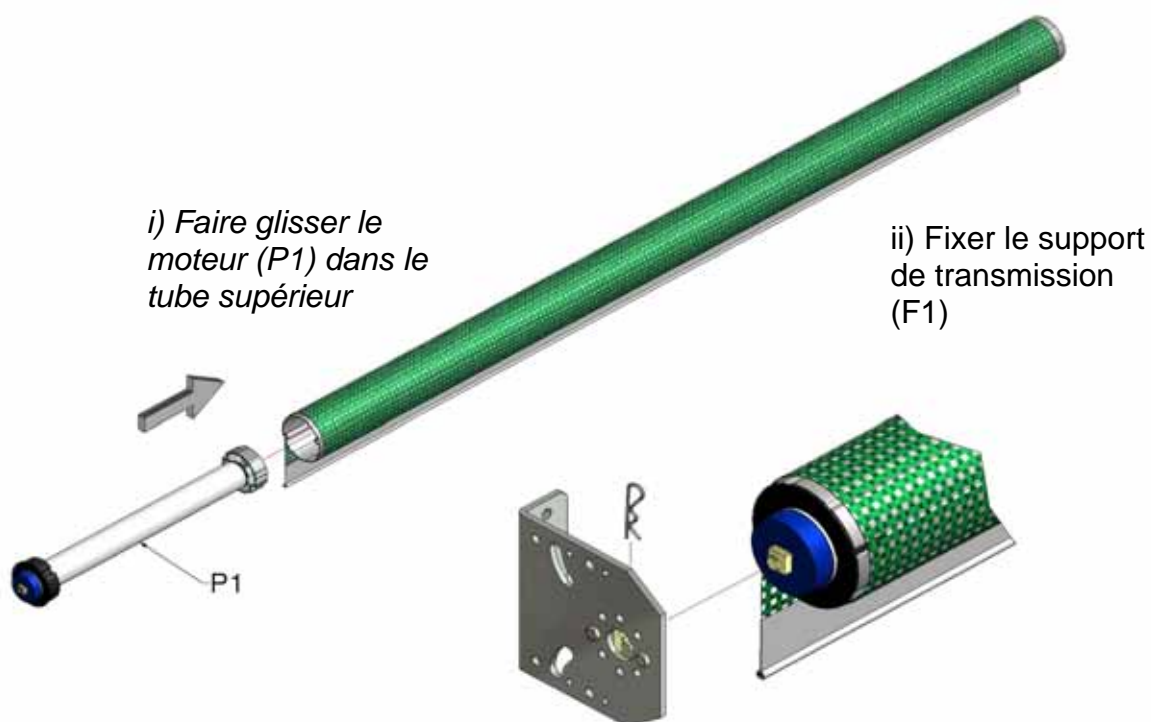


Figure 6, Moteur inséré dans le tube supérieur et support de transmission fixé

6.1. Portes jusqu'à 5,0 m de largeur, figure 7a :

Fixez le support à extrémité libre (E1) aux trous percés dans le bâtiment à l'extrémité libre à l'aide des fixations M8 fournies (T1). Enfoncez le collier à extrémité libre (E2) dans le tube supérieur à l'extrémité libre. Soulevez l'ensemble en position et faire glisser le tube supérieur sur le support à extrémité libre. Une fois en place, fixez le support de transmission (F1) et le support du carénage de moteur (G1) au bâtiment.

FR

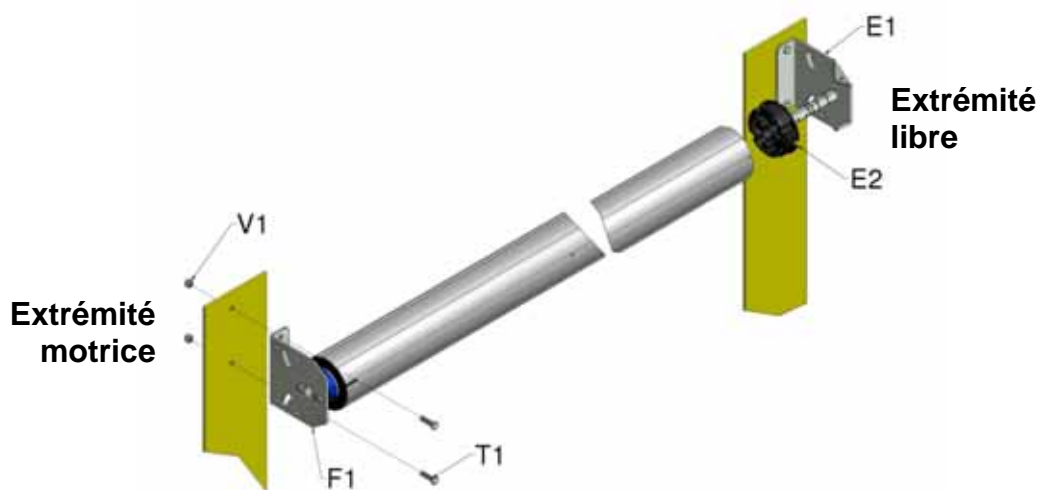


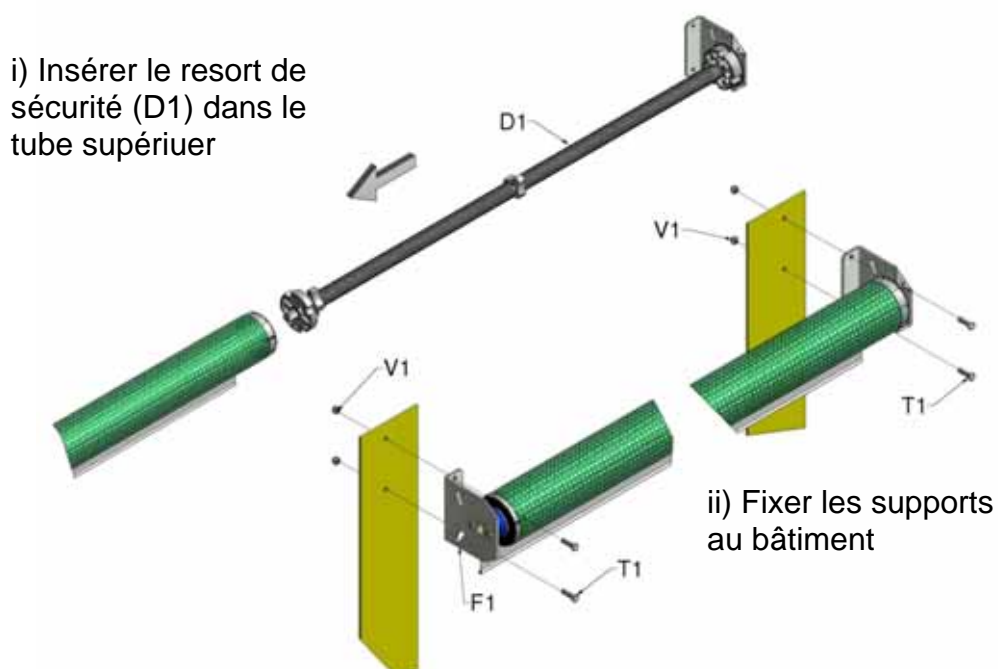
Figure 7a, Montage de portes jusqu'à 5 m de large au bâtiment



AVERTISSEMENT : En vous référant au tableau 1 de la page 4, assurez-vous que le bâtiment est de construction solide et que le type de fixation le plus adapté est utilisé. Utilisez uniquement des boulons M8 ou supérieurs pour fixer ces éléments et assurez-vous qu'ils sont bien fixés au bâtiment. Des fixations défectueuses entraîneront la chute de votre porte du bâtiment, ce qui pourrait blesser les opérateurs ou autres personnes présentes.

6.2. Portes de plus de 5,5 m de large, Figure 7b :

faites glisser le ressort de sécurité (D1) dans le tube supérieur, à l'extrémité opposée au moteur. Soulevez l'ensemble en position et boulonnez les deux supports à l'aide des fixations M8 fournies. Le support du carénage de moteur (G1) est fixé à l'extrémité motrice en même temps.

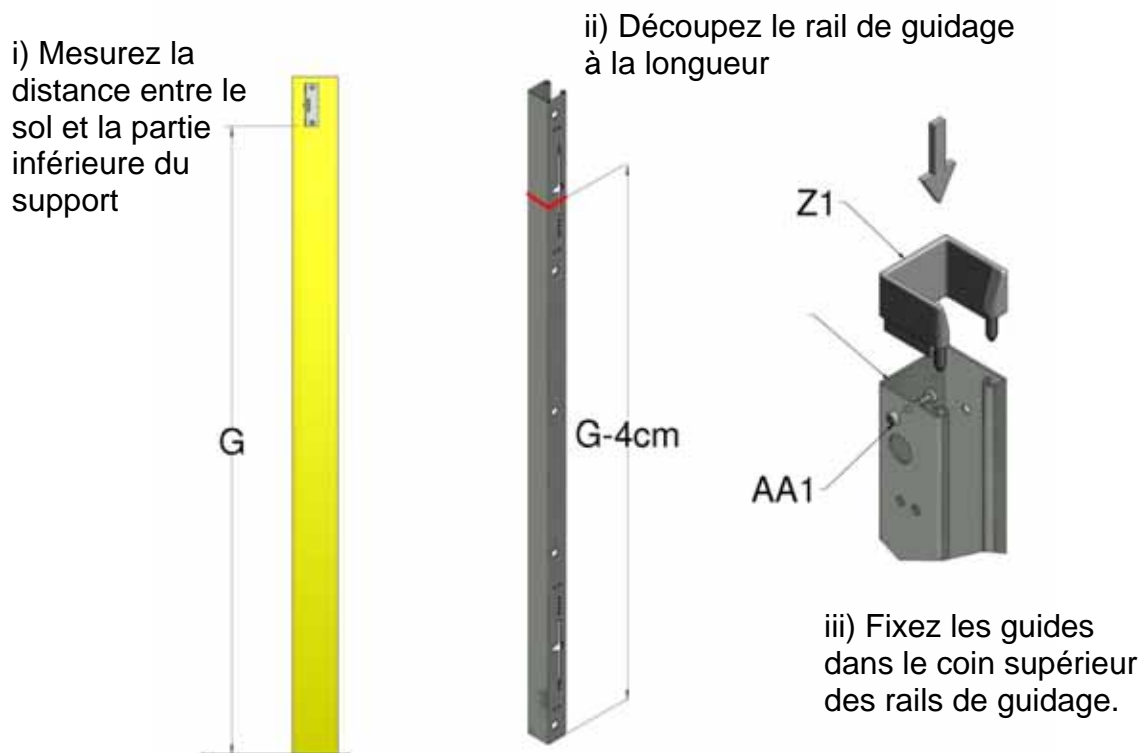


FR

Figure 7b, Fixer les portes de plus de 5,5 m de largeur au bâtiment

7. Coupez quatre longueurs égales de rails de guidage (L1) pour remplir l'espace entre le dessous des supports supérieurs et le sol en prévoyant 4 cm pour le guide (Z1). Coupez deux rails depuis une extrémité et deux de l'autre, pour obtenir une paire assortie, comme indiqué à la figure 8. Assurez-vous que le haut des rails de guidage a été coupé ou aplati pour qu'il ne gêne pas le matériau lors du déroulage. Montez la paire de guides dans le coin supérieur des rails de guidage (extrémité coupée) et fixez-les à l'aide du boulon et de l'écrou M6x12 (AA1) sur la face avant, comme l'illustre la figure 8.

REMARQUE : si des rails de guidage multiples doivent être utilisés pour chaque longueur, seul l'ensemble supérieur des rails de guidage doit être coupé.



FR

Figure 8, Longueur de coupe des rails de guidage

8. Les rails de guidage doivent être positionnés afin que le rail de guidage de l'extrémité libre soit aligné au support mural (E1) et que le rail de guidage de l'extrémité motrice soit décalé de 20 mm du support du moteur (F1), comme indiqué par la figure 9a. L'extrémité coupée des rails de guidage doit être positionnée à côté des supports muraux.

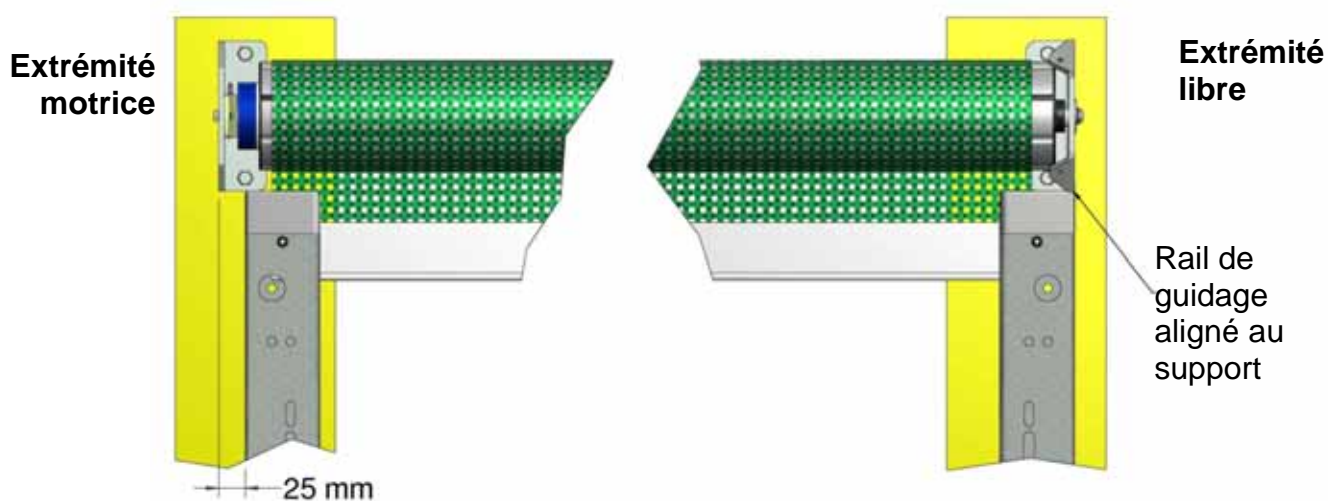



Figure 9a, Positionnement du rail de guidage

Fixez les rails de guidage au bâtiment avec les fixations M8 fournies (T1) à l'aide des trous pré-perçés dans les rails de guidage, tous les 100 cm. Si des longueurs de rail de guidage multiples sont utilisées, alignez chaque section avec des broches de raccord, comme indiqué à la figure 9b.



AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement des boulons M8 ou supérieurs pour fixer ces éléments et assurez-vous qu'ils sont bien fixés au bâtiment.

FR

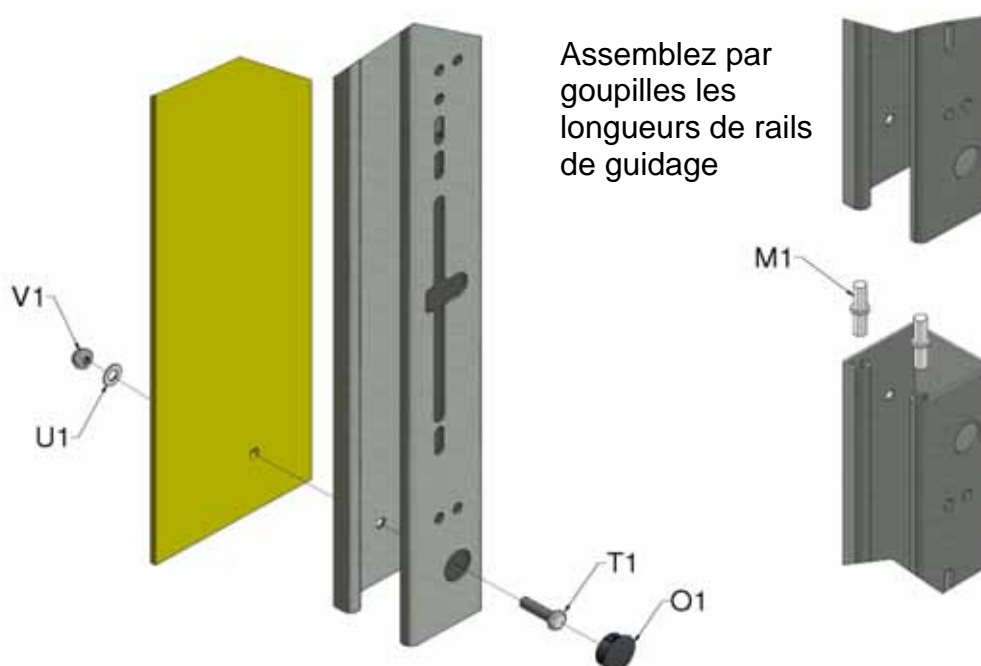
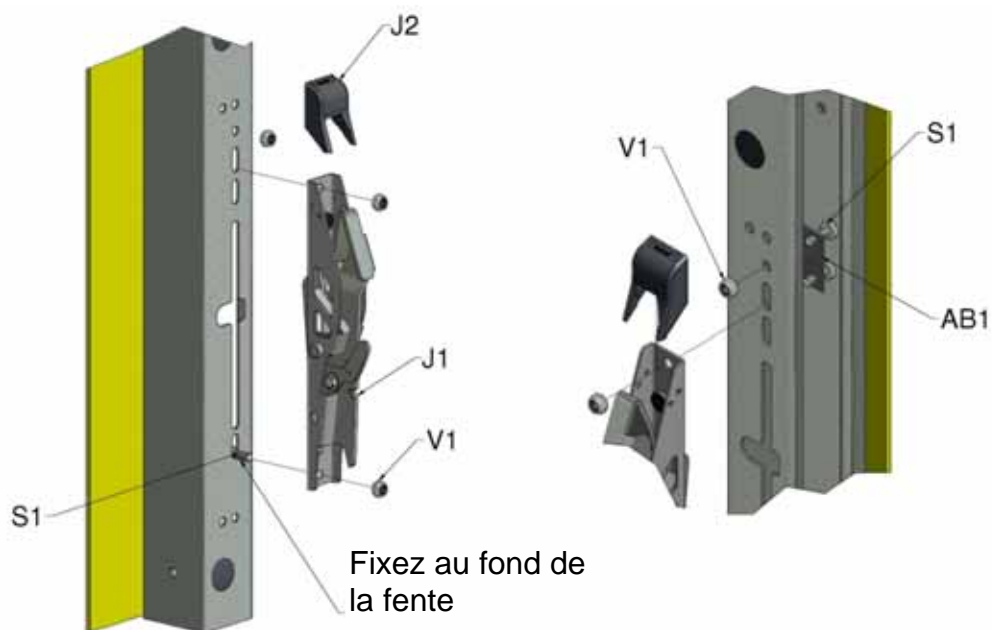


Figure 9b, Boulonnage du rail de guidage au mur et raccord du rail de guidage.

9. Boulonnez les crochets de verrouillage (J1) aux fentes perforées à la base des rails de guidage à l'aide des vis de réglage M8x20 (S1) et des contre-écrous fournis (V1). Passez les vis supérieures de crochet à travers la plaque d'arrêt de verrouillage de crochet (AB1) fixée sur l'intérieur du rail de guidage pour empêcher le crochet de glisser vers le haut des fentes perforées. Assurez-vous que l'arbre pivotant du support de blocage n'entre pas en contact avec le rail de guidage. Installez les bouchons (J2) sur le haut des cliquets de verrouillage.



FR

Figure 10, Boulonnage des cliquets de verrouillage

10. Couper le tube inférieur et le rabat

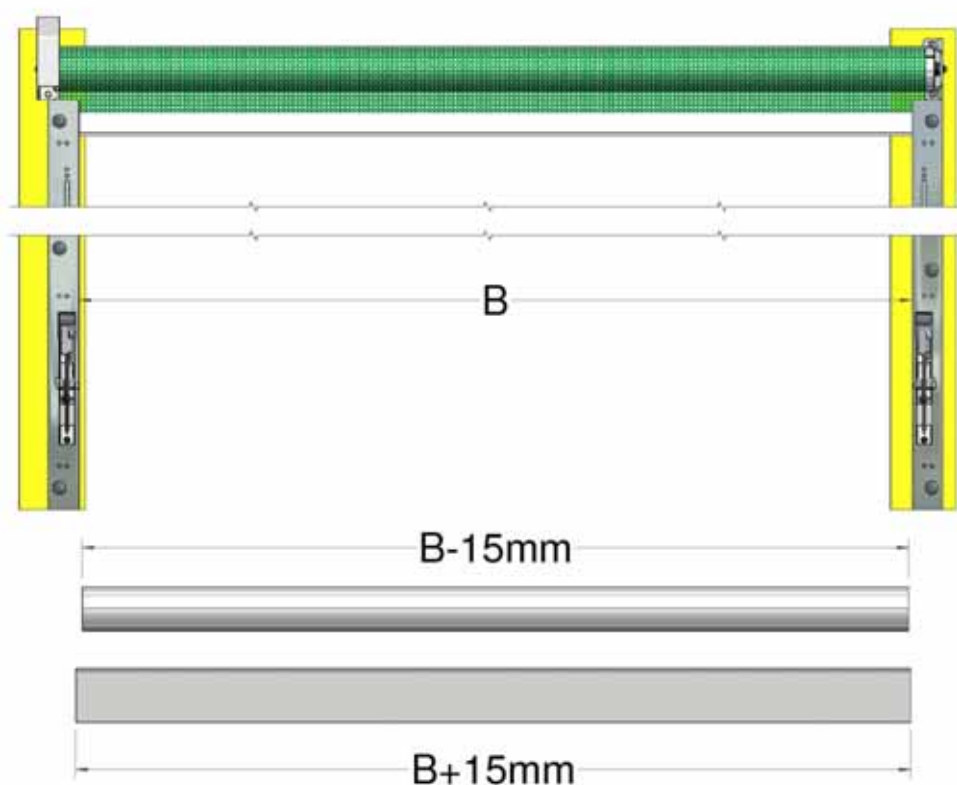


Figure 11, Couper la longueur du tube inférieur, de l'insertion et du rabat

Tube inférieur = Distance entre les faces internes des rails de guidage -15mm (-0,015m)

Insert = Distance entre les faces internes des rails de guidage +15mm (+0,015m)

Volet inférieur = Distance entre les faces internes des rails de guidage +15mm (+0,015m)

11. Faites glisser l'insertion en nylon (N1) dans la poche du rabat (C1) et faites glisser le rabat dans la cannelure inférieure.

Alimentation du moteur

12. Commutateur à unique commande

Fixez la boîte de dérivation, l'interrupteur (Q1) et les câbles sur le bâtiment.

Assurez-vous que tous les câbles sortant du support d'entraînement, de la boîte de dérivation et du commutateur sont orientés vers le bas pour former une boucle d'écoulement afin d'empêcher l'eau de pluie de s'infiltrer dans le moteur ou les bornes. Pour éviter que les câbles ne soient coincés par le tube inférieur, faites-les passer sur le support supérieur et attachez-les avec le collier de serrage fourni, figure 12.

Connectez le câble à 4 fils du moteur à la boîte de dérivation, tel qu'illustré sur la Figure 13a pour l'entraînement à gauche ou sur la Figure 13b pour l'entraînement à droite.

Pour faire fonctionner la porte, tournez le commutateur vers la direction dans laquelle vous souhaitez actionner la porte, tel qu'illustré par les flèches sur le panneau avant. Pour arrêter la porte à une position quelconque, tournez le commutateur à la position '0'.

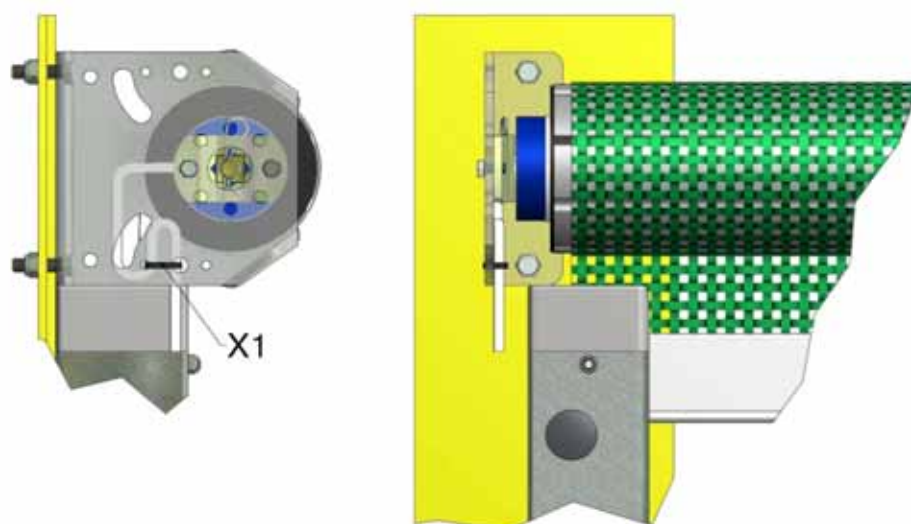



Figure 12, Fixation du câble du moteur



AVERTISSEMENT : à titre de sécurité, placez les deux interrupteurs en vue de la porte.

FR

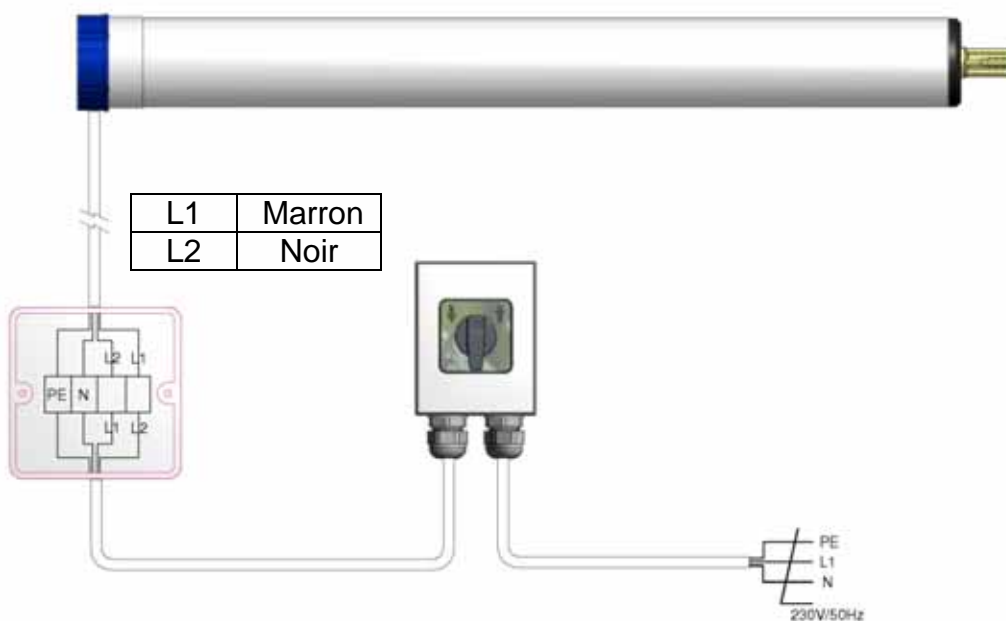


Figure 13a, Entraînement à gauche

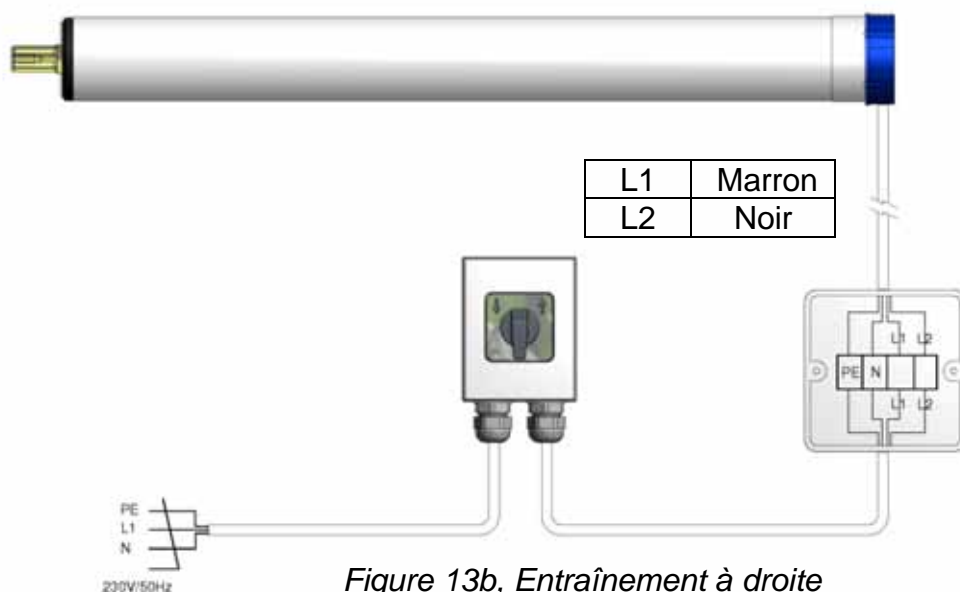


Figure 13b, Entraînement à droite

Commutateur à double commande

Fixez la boîte de commutation, les commutateurs secondaires, et le câbles (Q2) au bâtiment. Vérifiez que tous les câbles sortant du support d'entraînement et des bornes du moteur sont orientés vers le bas pour former une boucle d'écoulement afin d'empêcher l'eau de pluie de s'infiltrer dans le moteur ou les bornes. Afin de protéger le circuit imprimé, nous préconisons que le boîtier du contacteur soit monté à l'intérieur du bâtiment avec les presse-étoupes tournés vers le bas.

FR

Vérifiez que tous les presse-étoupes sont correctement installés pour prévenir des infiltrations d'eau. Connectez le câble moteur 4 brins à la boîte de commutation (Q2) comme indiqué à la figure 13c. Remontez le couvercle en vous assurant que le joint est correctement installé pour garantir qu'aucune infiltration d'eau ne vienne endommager les commandes électroniques. Les commutateurs sont des commutateurs à « bascule », c'est-à-dire qu'à chaque appui, le moteur tourne dans une direction, puis s'arrête, puis tourne en marche arrière, puis s'arrête à nouveau, etc.

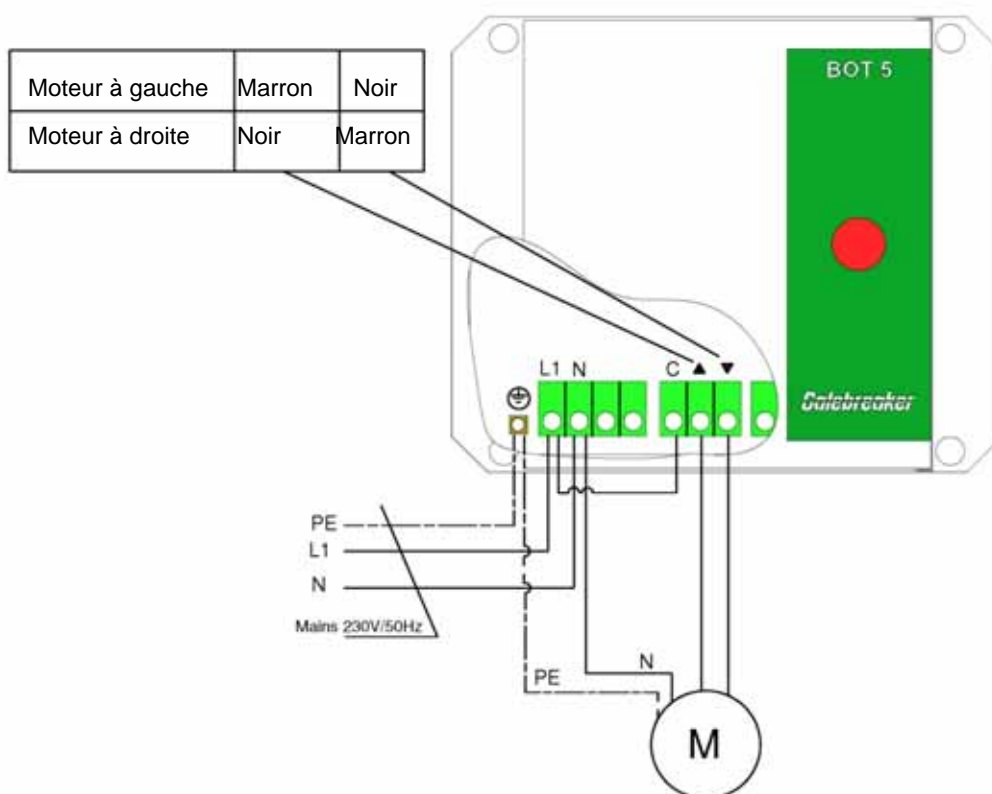




Figure 13c, câblage de la boîte de commutation

 **AVERTISSEMENT :** Pour une question de sécurité, positionnez les deux commutateurs en vue de la porte

 **ATTENTION :** pour une protection maximale du circuit imprimé dans la boîte du contacteur, nous conseillons qu'elle soit montée dans le bâtiment à l'abri de la pluie directe. Si un fonctionnement extérieur est requis, utilisez l'interrupteur secondaire pour cet emplacement.

FR

Attacher le tube inférieur

13. Abaissez la porte, puis tirez le matériau en dehors des rails de guidage. Centralisez et coupez le matériau en trop dans chaque coin de 45°, comme indiqué à la figure 14b.

Tirez l'écran à l'extérieur des rails de guidage et faites glisser sur le tube inférieur avec le volet

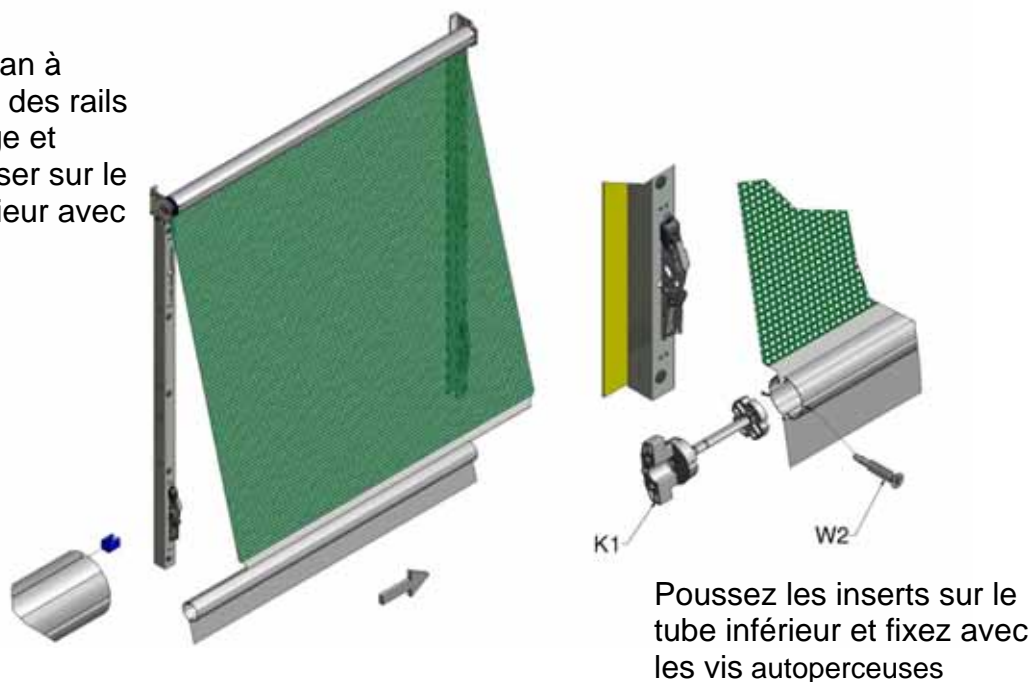


Figure 14a, Fixer le tube inférieur

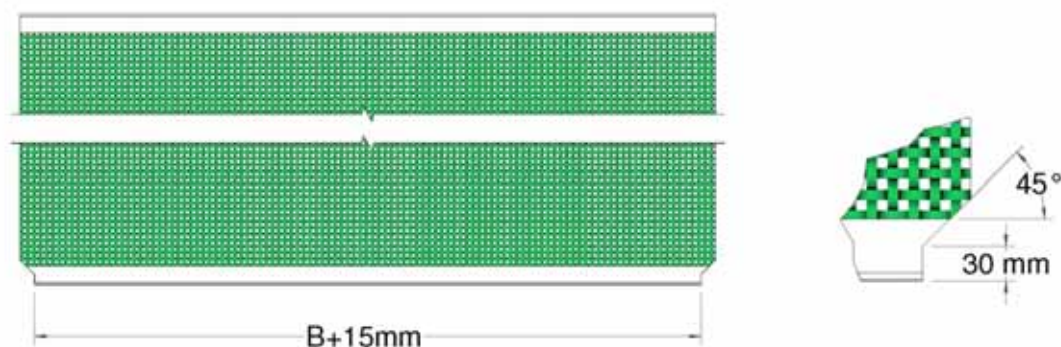


Figure 14b, Coupe le tissu

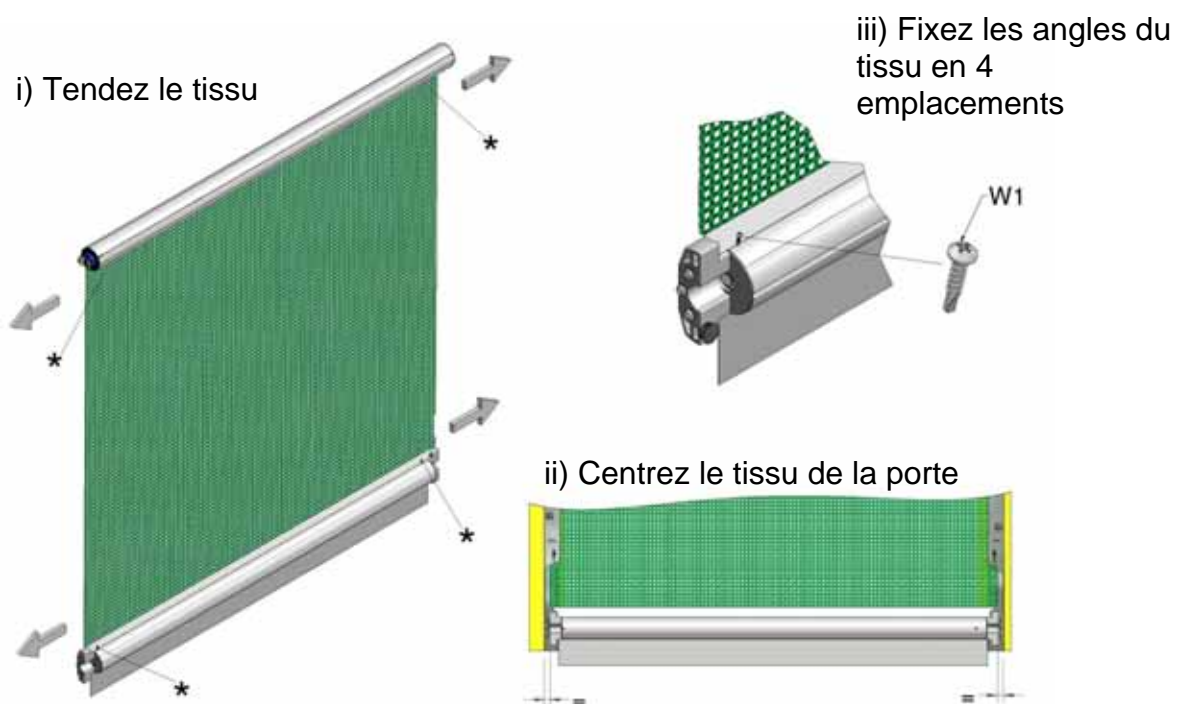
Faites glisser le tube inférieur. Enfoncez les insertions (K1) dans les extrémités du tube inférieur et fixez à l'aide des vis auto-taraudeuses de 19 mm M4 (W2). Remettez l'écran et le tube inférieur dans les rails de guidage.

Régler les interrupteurs limiteurs

14. Suivez les instructions de fonctionnement « Becker » pour régler les interrupteur limiteurs, afin que lorsque la porte est totalement fermée, les cliquets de verrouillage puissent être enclenchés au-dessus du tube inférieur.

Fixer le matériau

15. Abaissez totalement votre porte, centralisez l'écran et fixez chaque coin à l'aide des vis auto-taraudeuses de 19 mm (W1) fournies. Il est important de tendre la toile latéralement avant de la fixer, afin d'éliminer les plis, comme indiqué à la figure 15.



FR

Figure 15, Centraliser l'écran.

16. Appez les étiquettes de consignes des loquets de verrouillage à l'avant des rails de guidage à une hauteur appropriée, généralement à 1,5 m au dessus du niveau du sol. Appez l'étiquette signalétique de l'entreprise au centre, à l'avant du tube inférieur.

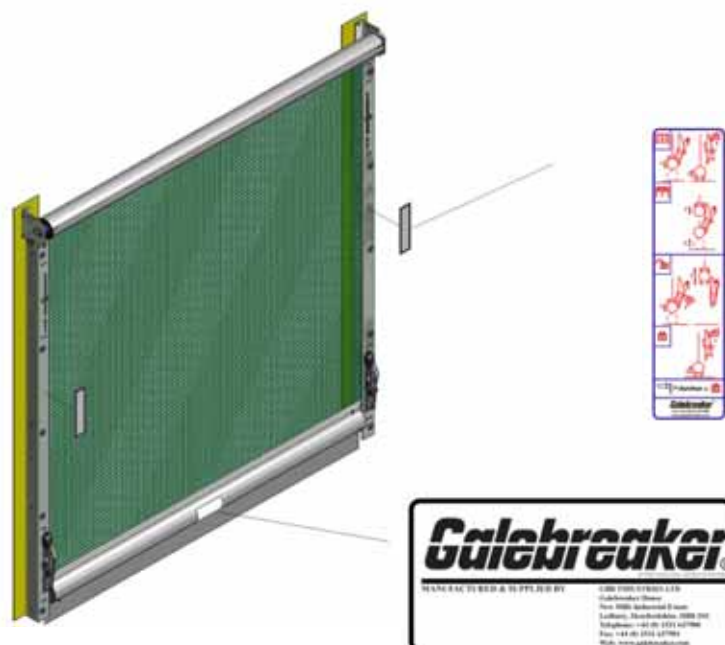


Figure 16, apposer les étiquettes

Installer le carénage de moteur (standard) ou le carénage de porte (optionnel)

17. Fixez l'extrémité avec carénage (I1) au support de moteur à l'aide des vis de réglage M8x20 (S1) et des contre-écrous (V1). Fixez le capot moteur (H1) à l'extrémité avec carénage et au bâtiment à l'extrémité libre à l'aide des vis (W3) en suivant les indications de la figure 17.

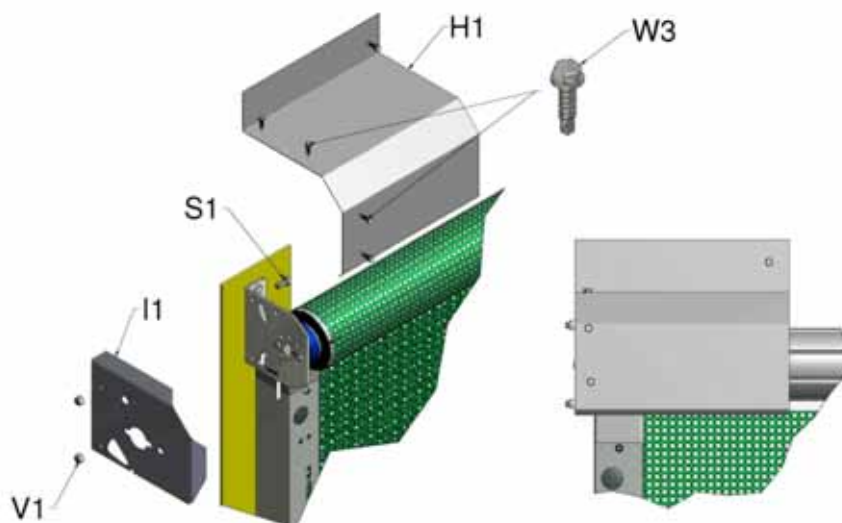
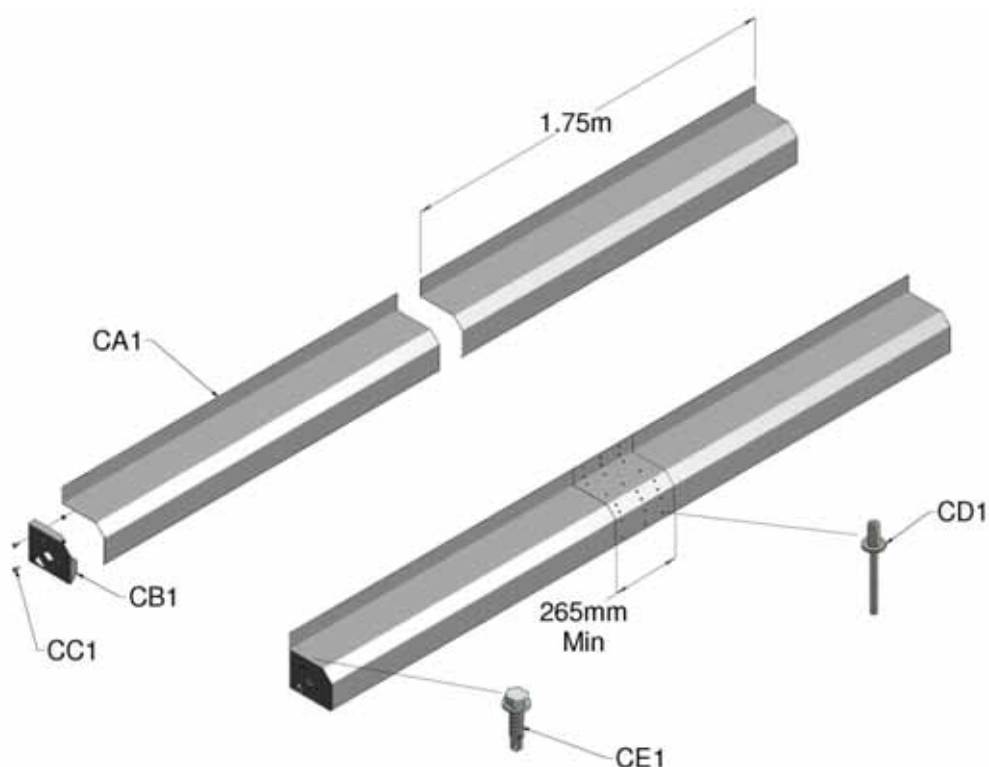


Figure 17, Ensemble du carénage du moteur

FR

18. Carénage de porte (optionnel avec coût supplémentaire)



FR

RÉF. :	QTÉ	DESCRIPTION DE PIÈCE
CA1	*	Longueurs de 1,75 m de carénage
CB1	1 paire	Extrémité avec carénage
CC1	2	M8x20 boulon et écrou hex.
CD1	24	8 rivets en acier M4.8 par joint
CE1	6	19 vis auto-taraudeuses M5.5
CF1	1	Perceuse de 5 mm pour les rivets (pas indiqué)

Figure 18, Ensemble du carénage de porte

- C1. Fixez les extrémités avec carénage (CB1) aux supports d'extrémité en utilisant les boulons et écrous M8x20, similaires à ceux utilisés à l'extrémité motorisée comme l'indique la figure 17.
- C2. Fixez le carénage principal (CA1) avec un chevauchement minimal de 265 mm, en utilisant les rivets M4.8 x 8, (CD1), 6 sur chacune des quatre faces. Fixez le carénage et les extrémités de carénage, en utilisant les vis autoperceuses M5.5 x 19 (CE1), trois par face.

REMARQUE : le carénage est autoportant et ne nécessite pas de supports immédiats

19. Marquage CE des produits à commande électrique selon la directive Machines

Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que l'installation est conforme aux dispositifs de sécurité spécifiques qui sont détaillés dans les Instructions d'installation du fabricant, d'établir une Déclaration de conformité CE et d'apposer le symbole sur le produit à commande électrique selon la directive Machines 2006/42/EC.

FR

À cet effet, vous aurez besoin des éléments suivants livrés avec le produit :

- 1) Ce jeu d'Instructions d'installation (*instructions d'utilisation et d'entretien*)
- 2) Carnet de bord pour entretien, (*y compris la Liste de contrôle de l'installation et la Déclaration de conformité client*)
- 3) 1 x Déclaration de conformité (Copie de l'installateur) – *à compléter*
- 4) Une étiquette CE

Pour apposer la marque CE sur un produit Galebreaker à commande électrique, il est essentiel de suivre les étapes décrites ci-dessous :

- a) Installez le produit conformément aux instructions, sans adaptations ni modifications et complétez la *Liste de contrôle Santé et sécurité* dans le Carnet de bord pour entretien.
- b) Complétez les deux « Déclarations de conformité » à l'aide des éléments suivants
 - **Type de modèle :** Comme indiqué sur l'étiquette CE :
 - **Numéro de série :** Comme indiqué sur l'étiquette CE
 - **Entreprise d'installation :** Le nom de votre entreprise
 - **Date d'installation :** Date d'installation
 - **Déclaration faite par :** Personne responsable
 - **Déclaration et instructions reçues par :** Signature du client
- c) Fixez l'étiquette CE fournie sur le tube inférieur. L'étiquette doit être accessible / visible. Au cas où le numéro de série n'intégrerait pas les dimensions de la porte, ajoutez la Largeur du produit et la Hauteur du produit à la fin du numéro de série à l'aide d'un marqueur à encre indélébile. En d'autres termes, le numéro de série complet doit afficher

Le numéro de série: 1234 / RDE W X H

[W] Largeur du produit (m)

[H] Hauteur du produit (m)

- d) Votre client doit recevoir une copie du « Carnet de bord pour entretien » complété en même temps que les « Instructions d'installation » fournies par Galebreaker. Ces documents doivent être conservés à proximité des commandes de la porte à des fins de référence.
- e) Enfin, demandez à votre client de signer la « Déclaration de conformité » (Copie de l'installateur). Cet important document doit être rempli et retourné au bureau de l'installateur à des fins de référence ultérieure

FR



ATTENTION : l'utilisation des moteurs ou des contrôleurs qui ne sont pas fournis par Galebreaker fera de l'installateur le fabricant (tels que définis par la directive Machines 2006/42/CE) du système et obligera l'installateur à produire sa propre « Déclaration de conformité CE » et sa propre « étiquette CE » pour le produit.

Dans de telles circonstances, la porte fournie par Galebreaker devient une quasi-machine et donc une copie des Actes de constitution peut être fournie sur demande. L'installateur NE DOIT PAS utiliser la documentation CE fournie par Galebreaker.

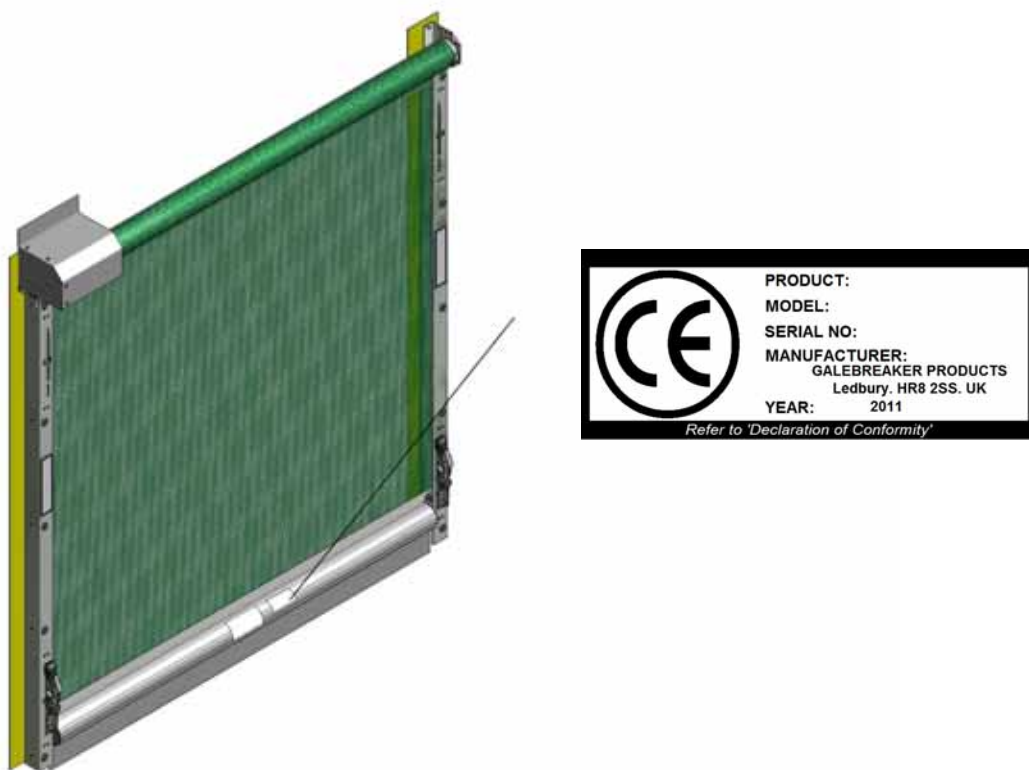


Figure 19, emplacement de l'étiquette CE

VOTRE PORTE EST DÉSORMAIS PRÊTE À L'UTILISATION.

FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE

Comment utiliser votre Porte

- Vitesse du vent inférieure à 32 km/h / 20 mph

En conditions de vent faible, le cliquet de verrouillage peut être désactivé. Si le cliquet de verrouillage (J1) est activé, désactivez-le en appuyant sur le levier de débrayage (figure 20). Actionnez le commutateur jusqu'à l'arrêt automatique du moteur à la position supérieure ou inférieure.

FR

De manière alternative, vous pouvez déplacer la porte à n'importe quelle position requise en éteignant manuellement le moteur.

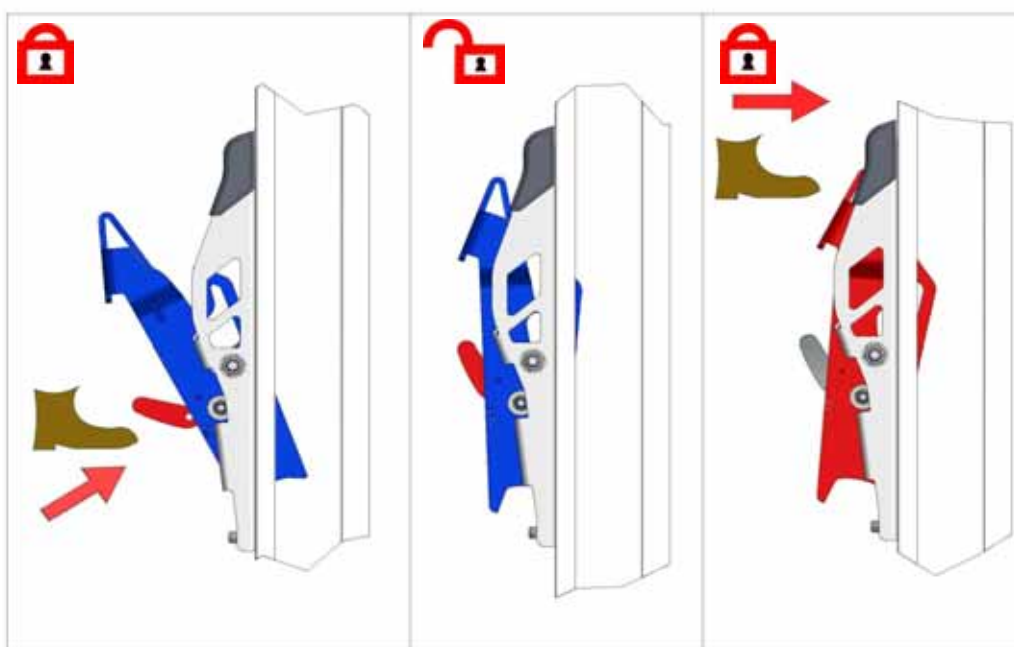



Figure 20, Embrayer et débrayer le cliquet de verrouillage

- Vitesse du vent supérieure à 32 km/h / 20mph

	<p>ATTENTION : il est essentiel qu'une porte fermée soit sécurisée avec les cliquets de verrouillage lorsque la vitesse du vent est supérieure à 32 km/h / 20mph</p>
---	---

De l'ouverture : si le cliquet de verrouillage (J1) est désactivé, appuyez sur la section supérieure de la plaque de verrouillage pour le réactiver (figure 21i). Actionnez le commutateur pour fermer votre porte, le moteur doit s'arrêter automatiquement lorsque le tube inférieur dépasse le loquet de verrouillage (figure 21ii), faites encore

fonctionner le commutateur pour réenrouler la porte jusqu'à ce que le tube inférieur s'engage dans le loquet de verrouillage et que le moteur soit automatiquement mis hors tension lorsqu'il s'immobilise (figure 21iii).

Cette action tendra le panneau et le protégera de dégâts causés par le vent.

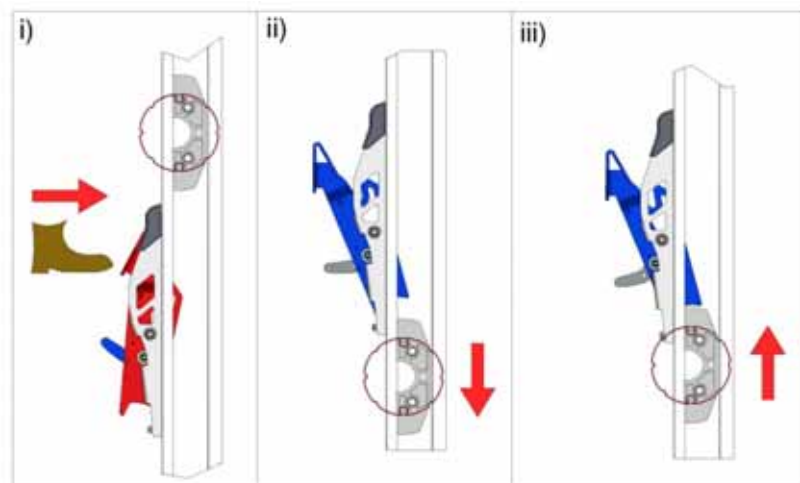


Figure 21, Porte de verrouillage fermée



ATTENTION : le moteur est équipé d'une reconnaissance d'obstacle intégrée et ne subit pas de dégâts lorsqu'il est immobilisé sous alimentation.

De la fermeture : Faites fonctionner le commutateur pour abaisser la porte jusqu'à l'arrêt automatique du moteur, ouvrez les deux loquets de verrouillage en appuyant sur la partie supérieure de la plaque de verrouillage (figure 22). Actionnez à nouveau le commutateur et laissez la porte s'ouvrir entièrement.

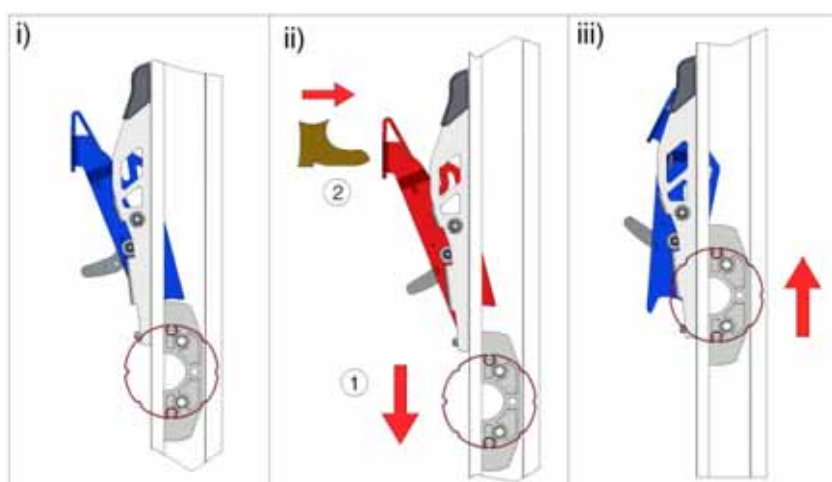


Figure 22, Ouvrir la porte depuis la position verrouillée



ATTENTION : pour éviter d'abîmer le panneau inférieur de votre porte, assurez-vous que les deux cliquets sont ouverts avant d'élever la porte.

Cycle nominal de la porte

La fréquence maximum de fonctionnement de la porte est toutes les 30 minutes. Une opération est classée en tant que cycle d'ouverture et de fermeture. Si la fréquence est supérieure à toutes les 30 minutes, le moteur pourrait surchauffer et pour se protéger des dégâts, le moteur s'arrêtera automatiquement. Si ceci a lieu, laissez la porte immobile pendant au moins 15 minutes pour qu'elle refroidisse et se réinitialise.

FR

Pour accéder à la porte lors de panne de courant, faites glisser le tube inférieur le long des rails de guidage, sur lesquels la toile et les barres pare-vent s'amasseront. Soutenez le tube inférieur en position surélevée en l'attachant au tube supérieur ou à l'aide d'appuis solides.

Informations importantes pour la sécurité

- Cette porte ne doit être actionnée que par des utilisateurs qui maîtrisent son fonctionnement.
- En actionnant la porte, évitez à tout moment de placer vos doigts près des rails de guidage ou des autres pièces mobiles.
- La personne qui actionne la porte doit à tout moment l'avoir dans son champ de vision lors de son fonctionnement.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec la porte ou ses commandes électriques.
- Ne modifiez pas la porte et n'y fixez pas des objets car cela peut entraîner des dommages et/ou des blessures.
- N'actionnez la porte que lorsqu'elle est correctement ajustée et exempte de toute obstruction.
- Au cas où la porte deviendrait difficile à actionner ou inactionnable, veuillez contacter le fournisseur local. Les réparations ne doivent être effectuées que par un personnel compétent.

Maintenance de votre Porte

- Chaque année vérifiez tout signe de corrosion sur les boulons de support rattachant le produit au bâtiment, le boulon maintenant l'arbre dans les supports supérieurs et le volet en général. Remplacez les éléments douteux, afin d'assurer que la porte ne présente pas de dangers pour les opérateurs et les personnes proches.
- Le ressort a une durée de vie nominale de 10 000 opérations, ce qui est égal à l'utilisation de la porte environ 3 fois par jour pendant 10 ans. Au bout de 10 ans, nous recommandons d'installer un ressort de remplacement ou de suivre les instructions de démontage indiquées ci-dessous pour retirer le ressort chaque année et s'assurer qu'il n'est pas cassé.
- Si le matériau de l'écran était abîmé, réparez-le avec un kit de réparation (code SPS-99), disponible auprès de votre distributeur, importateur ou siège social Galebreaker.
- Conservez les instructions fournies à titre de référence.

FR

Comment démonter votre Porte

Suivez les instructions d'installation dans l'ordre inverse.



AVERTISSEMENT : pour les portes de plus de 5,5 m de largeur, assurez-vous que la tension de tous les ressorts est désactivée avant de déboulonner les supports supérieurs pour enlever l'ensemble du rouleau et le ressort de sécurité.

Remarque : ce produit a été testé selon la norme européenne EN 12424 en présentant une résistance au vent de Classe 5. Le produit a été testé dans les conditions atmosphériques les plus dures, un résumé des conditions de garantie est indiqué ci-dessous. Consultez notre site Internet pour des informations détaillées :

- **Éléments mécaniques : garantie à 100 % pendant deux ans, suivie d'une garantie graduée de huit ans.**
- **Éléments électriques : garantie à 100 % pendant deux ans, suivie d'une garantie graduée de trois ans.**

ENTRÉE DE PLUIE : Veuillez noter qu'en conditions atmosphériques extrêmes, l'humidité traversera les matériaux en maille.

Résistance au vent :

Maille 75 %

Jusqu'à 25 m² = Classe 5

Matériau plein

Jusqu'à 25 m² = Classe 5

FR



Manufacturer: GBR Industries Ltd
Galebreaker House
New Mills Industrial Estate
Ledbury
Herefordshire, UK
HR8 2SS

Tel: +44 (0) 1531 637 900
Fax: +44 (0) 1531 637 901

www.galebreaker.com

Conçu et fabriqué au Royaume-Uni par GBR Industries Ltd.

Instructions d'origine

© Copyright GBR Industries Ltd 2009. All Rights reserved

Modèle n° : RDE-GR/Mk3/12/04

Version d'instructions : 2012/04/FR