

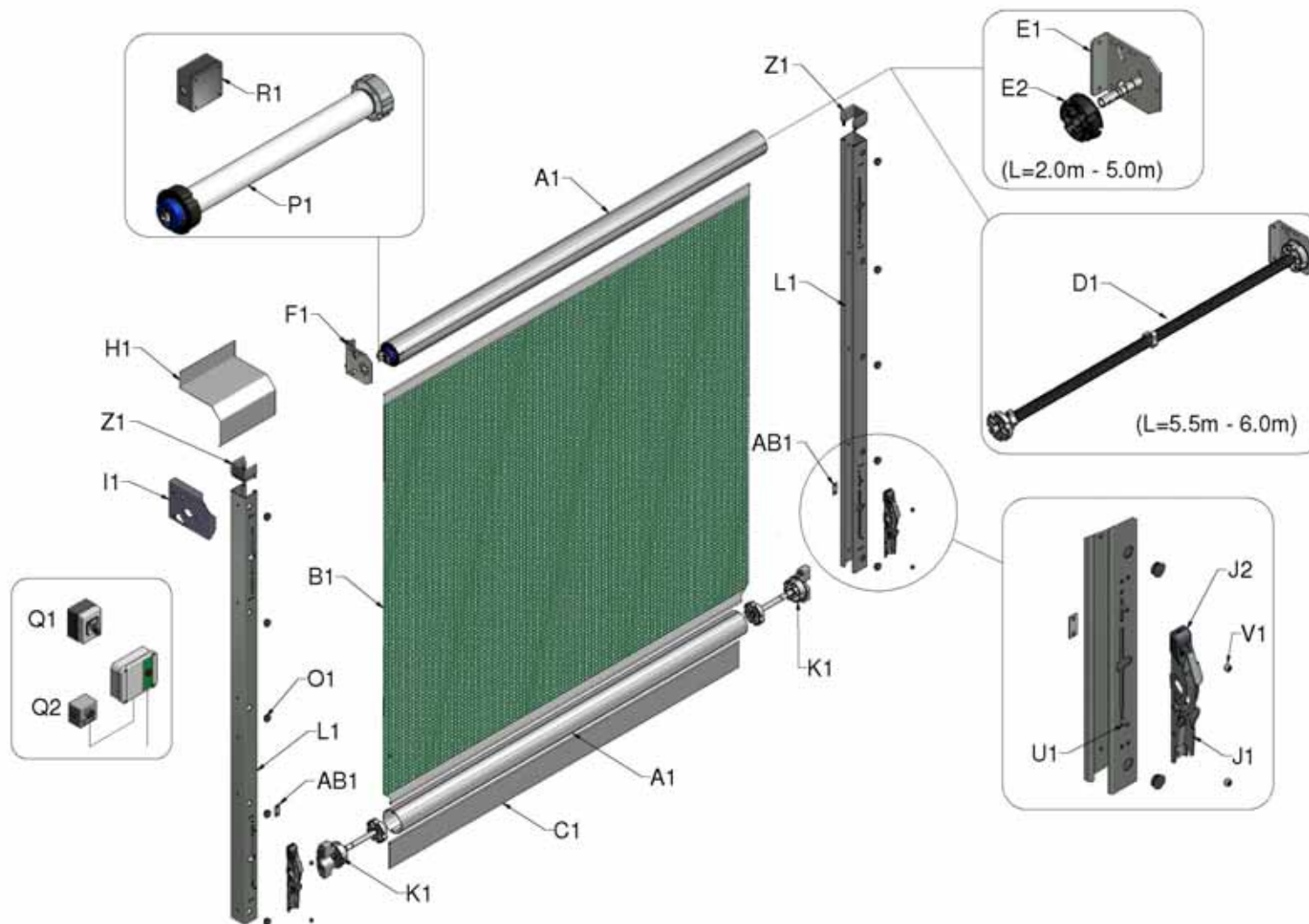
# Electric Rollerdoor with Guide Rails

NL



## Montageaanwijzingen





Afbeelding 1, Systemoverzicht en de onderdelen apart

**INLEIDING****Onderdelenlijst**

REFERENTIE	AANTAL	PRODUCTOMSCHRIJVING
A1	2	Boven- en benedenbuis
B1	1	Doekmateriaal
C1	1	Benedenflap
D1	1	Deuren meer dan 5.5m breed: Kleine veiligheidsveer (oranje tabel)
E1	1	Deuren tot 5.0m breed: Vrije-eindbeugel (met as)
E2	1	Deuren tot 5.0m breed: Vrije-eind kokermof
F1	1	Motorsteun
H1	1	30cm Kap
I1	2	Afdekkingen voor deur kap (Links en rechts)
J1	2	Vergrendelingspal
J2	2	Dopje voor vergrendelingspal
K1	2	Inzetstukken benedenbuis
L1	4	C' vormige geleiderails (in sommige gevallen 4 meegeleverd)
M1	4	Uitlijnpinnen indien geleiderails moeten worden verbonden
N1	1	6mm nylon inzetstuk voor benedenflap (niet getoond)
O1	26	Geleiderailplug
P1	1	Elektrische motor montage
Q1	1	Schakelaar roterende aandrijving – <i>Optioneel</i>
Q2	1	Schakelkast en aandrijfschakelaar – <i>Optioneel</i>
R1	1	80x80x5 Plastic aansluitdoos
S1	6	M8x20 HT Stelschroeven
T1	*	M8x30 HT Stelschroef
U1	*	M8 sluitring
V1	*	M8 Nyloc BZP
W1	4	M4.2x19 Posi-Pan zelfborende schroeven
W2	4	M4.2x25 zelftappende schroeven
W3	4	M5.5x19 Zeskant zelfborende schroef met grove draad
X1	2	Nylon kabelbinder 150 x 3.6mm (niet getoond)
Y1	1	140x45mm gele sjabloon (niet getoond)
Z1	1 pr	Geleider
AA1	2	M6 x 12 zeskantbout en nyloc moer
AB1	2	Regelstop vergrendelingspal

\* Hoeveelheid afhankelijk van deurmaat

**Uw veiligheid**

Bij de grotere deuren heeft u een mechanische lift nodig om de rollermontage op de bovenste beugels aan te brengen. De respectievelijke gewichten staan in de tabel hieronder, op basis van het standaardmateriaal. Voeg aan dit getal 5% toe voor deuren die zijn geleverd met turbo-ventilatiedoek en 15% voor deuren die zijn geleverd met zwart stockscreen en niet-ventilerende doeken.

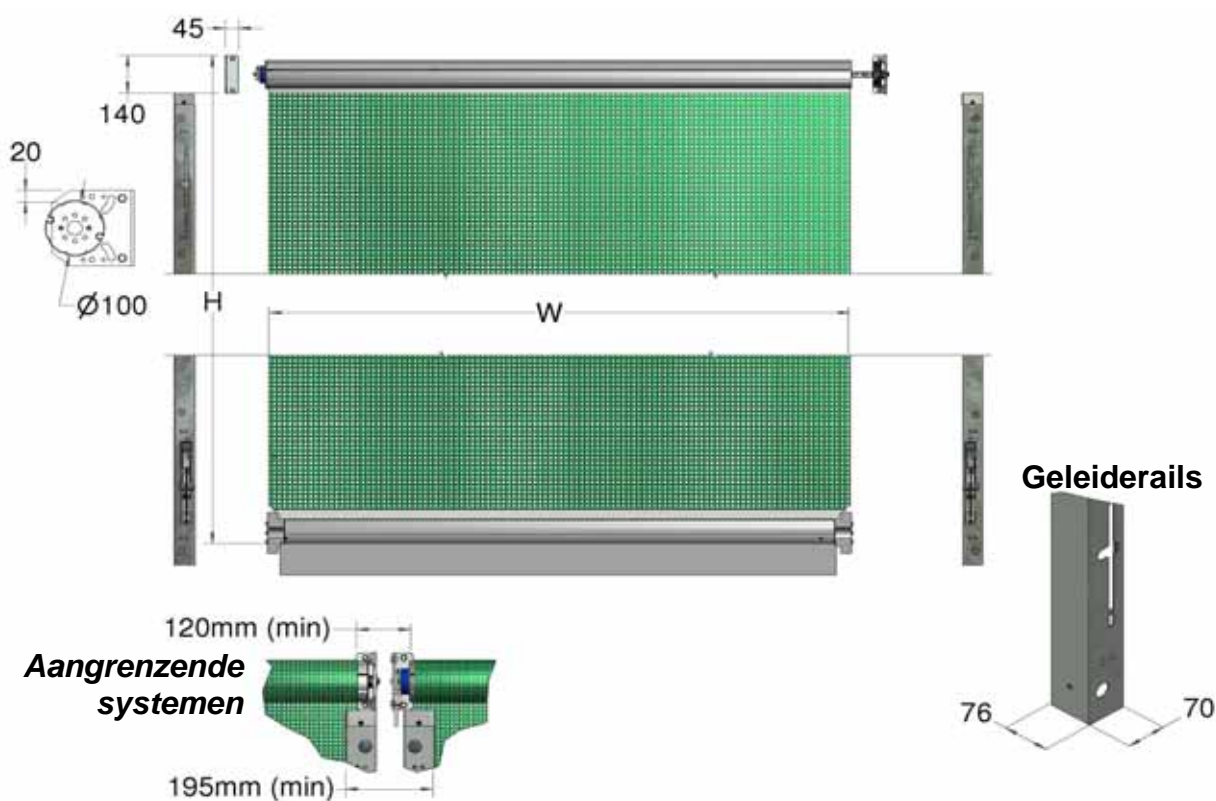
BREEDTE/HOOGTE	3.1m	4.1m	5.1m
2.5m	25kg	26kg	27kg
3.0m	27kg	28kg	29kg
3.5m	29kg	30kg	31kg
4.0m	32kg	33kg	34kg
4.5m	34kg	35kg	36kg
5.0m	36kg	37kg	38kg
5.5m	45kg	46kg	-----
6.0m	47kg	48kg	-----

Tabel 1, rolassemlagegewichten

**Controle alvorens te monteren**

Afbeelding 2 geeft de ruimte aan die nodig is om uw deur te monteren met aanvullende informatie voor de montage van systemen met meerdere deuren.

NL



Bestel breedte (m)	Doek breedte (m)
2.5	2.5
3.0	3.0
3.5	3.5
4.0	4.0
4.5	4.5
5.0	5.0
5.5	5.5
6.0	6.0

Bestel hoogte (m)	Max. Hoogte (m)
3.1	3.10
4.1	4.10
5.1	5.05

Afbeelding 2, Montagevereisten



**WAARSCHUWING:** Om te beveiligen tegen gevaarlijke punten is de minimale hoogte  $H'$  van alle deuren 2,5 m. In het geval van stroomuitval of storing van de deur mag de deur niet de enige uitgang vormen van het gebouw.

### **Windbelastingen**

De structuur waaraan de deur is bevestigd moet sterk genoeg zijn om de volgende windbelastingen te kunnen weerstaan.

NL

Windsnelheid (km/u)	Windbelasting (N)*	Windbelasting (Kg)*
70	= $W \times H \times 233$	= $W \times H \times 24$
100	= $W \times H \times 481$	= $W \times H \times 49$
140	= $W \times H \times 933$	= $W \times H \times 95$

*\*Geen veiligheidsfactor opgenomen*

### **Rechtse of linkse aandrijving**

Uw deur is een product zonder een specifieke zijde en kan worden geïnstalleerd met de motor aan elke zijde. De afbeeldingen en tekst in deze instructies zijn gebaseerd op een deur met een motor aan de linkerkant.

### **Elektrische onderdelen**

Laat alleen gekwalificeerde elektriciens werken aan de elektrische aansluitingen van de deur. Dit document behandelt de belangrijkste instructies met betrekking tot het in bedrijf stellen van de elektrische aandrijving. Lees de aanvullende informatie van de leverancier van de elektrische motor en schakeldoos voor de volledige installatie-instructies.



**WAARSCHUWING:** De stroomvoeding moet afkomstig zijn van een **VERGRENDELBARE** isolatieschakelaar die niet meer 2 m van de deur zit.

**Vaardigheid van de installateur**

De installateur moet aan kunnen tonen dat hij de nodige vaardigheid heeft door middel van bewijsmateriaal dat hij gelijksoortige producten heeft geïnstalleerd of formele training. Als deze vaardigheid niet kan worden aangetoond, mag niet worden toegestaan dat hij het product installeert.

**Productbeschrijving**

De deur is een elektrisch bediende, verticaal bewegende roldeur die bestaat uit een flexibel scherm dat kan worden gerold en dat bedoeld is voor het veilig toegang bieden aan goederen en voertuigen die worden vergezeld of bestuurd door personen.

NL

**Geluidsniveaus**

A-gewogen geluidsdrukkniveau (dB)	<b>50</b>
C-gewogen piekgeluidsdrukkniveau (dB)	<b>60</b>

**Materialen die monteur nodig zal hebben**

Standaard gereedschapskist met:

- Elektrische boor
- Slijper
- Scherpe schaar of mes
- Luchtbelwaterpas
- De bouten voor bevestiging aan staal tot 12 mm dik zijn meegeleverd. Bij bevestiging aan een houten of betonnen gebouw zult u acht M8 bevestigingsmiddelen nodig hebben om de bovenste bevestigingsplaten vast te maken en M8 bevestigingsmiddelen voor de geleiderails, met de middelpunten op 100 cm van elkaar.

**Belangrijke aanwijzingen**

**WAARSCHUWING:** Mogelijk gevaarlijke situatie: moet worden vermeden anders om verwondingen te voorkomen.



**LET OP:** Neem deze aanwijzingen in acht, anders zou het product of items in de nabijheid beschadigd kunnen worden.

**OPMERKING:** Nuttige opmerkingen en informatie om u te helpen dit product te installeren en te gebruiken.

**OPMERKING:** Alvorens met de montage te beginnen is het raadzaam deze aanwijzingen helemaal door te lezen om inzicht te krijgen in de hele procedure en de beschikbare opties.

**OPMERKING:** Op onze website kunt u de montage aanwijzingen in kleur downloaden:

[www.galebreaker.com](http://www.galebreaker.com)

**INSTALLATIE****Deurmontage**

1. Controleer de inhoud van uw deur aan de hand van de onderdelenlijst in Afbeelding 1. Laat het doekmateriaal niet in aanraking komen met scherpe voorwerpen of scherpe randen. De motor kan worden bevestigd aan de linker- of rechterkant van de bovenbuis, voor het gemak laten de tekeningen een deur zien waarbij de tandwielkast aan de linkerkant is gemonteerd (aandrijfeind = linker kant).
2. Boor, met behulp van de gele sjabloon (Y1) M8 gaten voor de bovenste twee beugels. Wij raden aan voor de bevestigingspaal (aandrijfeind) een maximale overlapping van 120mm te gebruiken en voor de bevestigingspaal (vrije eind) 100mm en voor de bevestiging van de dwarsbalk 175mm (Afbeelding 3). Het is essentieel dat de bovenste beugels even hoog en rechtop zitten.

**Paalbevetiging****Dwarsbalkbevestiging**

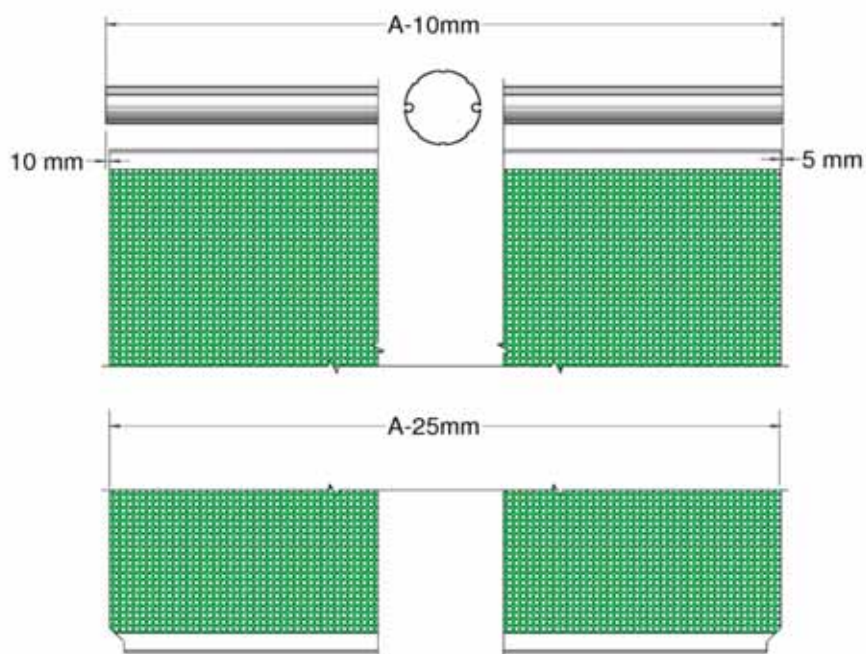
*Afbeelding 3, Plaatsing van de bovenste beugel*



**LET OP:** Om slijtage en uitrafelen van het materiaal te voorkomen, moet de maximale overlapping tussen beugelkant en paalrand niet meer zijn dan hetgeen wordt aangegeven in Afbeelding 3. Als de overlapping groter is dan wordt aangeraden, zorg er dan voor dat er zich geen scherpe voorwerpen aan het gebouw bevinden die het materiaal zouden kunnen beschadigen. Bescherm ruwe oppervlakken zoals beton met een strook pvc of iets dergelijks.



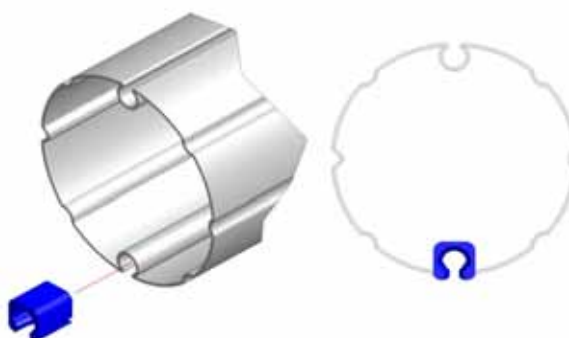
3. Op lengte snijden/knippen (Afbeelding 4):



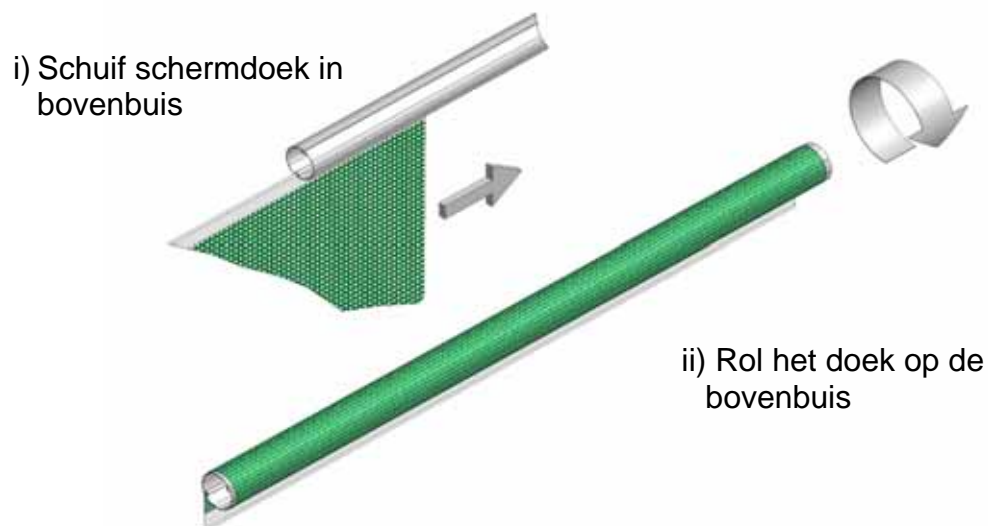
*Afbeelding 4, Op lengte snijden van bovenbuis en doek*

- Bovenbuis = Afstand tussen middelpunten van de geboorde gaten -10mm (-0.010m)  
 Doek = Afstand tussen middelpunten van de geboorde gaten -25mm (-0.025m)  
 (15mm korter dan bovenbuis)

4. Duw de groefgeleider over het uiteinde van de groef in de buis om het ventilatiedoek te beschermen terwijl dit bevestigd wordt. Wanneer het ventilatiedoek wordt ingevoerd, verwijdert u de groefgeleider uit het uiteinde van de groef.

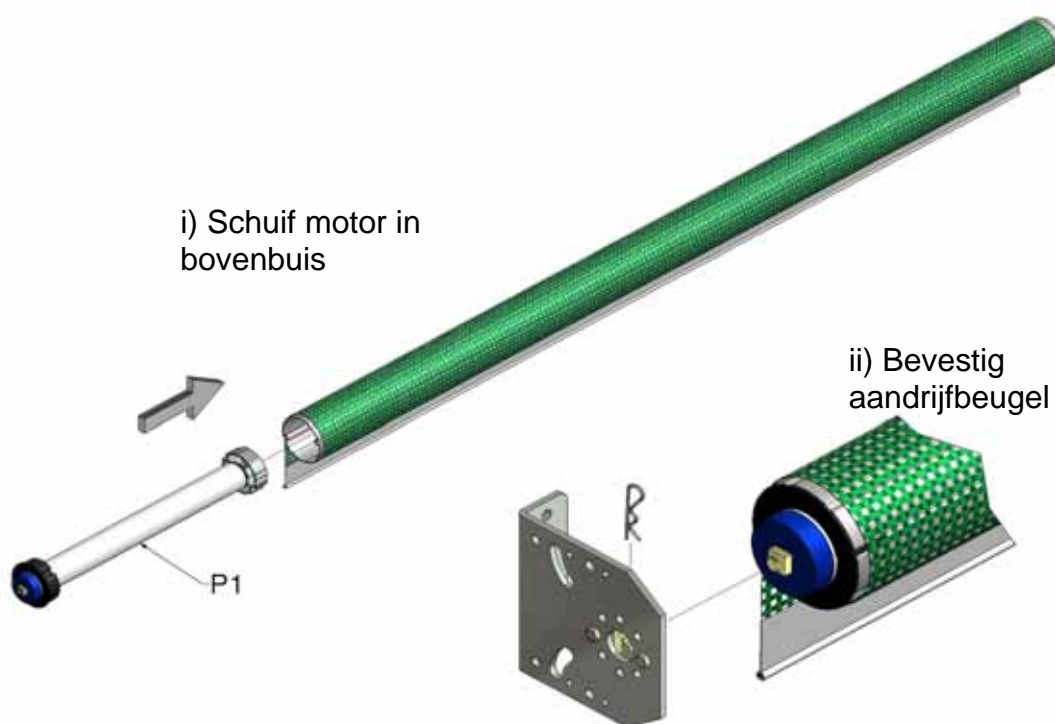


Schuif het doekmateriaal (B1) in de groef van de bovenbuis en rol het helemaal op. Om het doek met de geleiderail uit te lijnen, moet het afrollen langs de achterkant van de bovenbuis, Afbeelding 5.



*Afbeelding 5, Het doek aan de bovenbuis bevestigen en oprollen*

5. Doe de motormontage (P1) in het aandrijfeinde van de bovenbuis en bevestig daarna de muurbeugel voor het aandrijfeind (F1) aan de motor met behulp van de meegeleverde R- clip, zoals wordt aangegeven in Afbeelding 6.

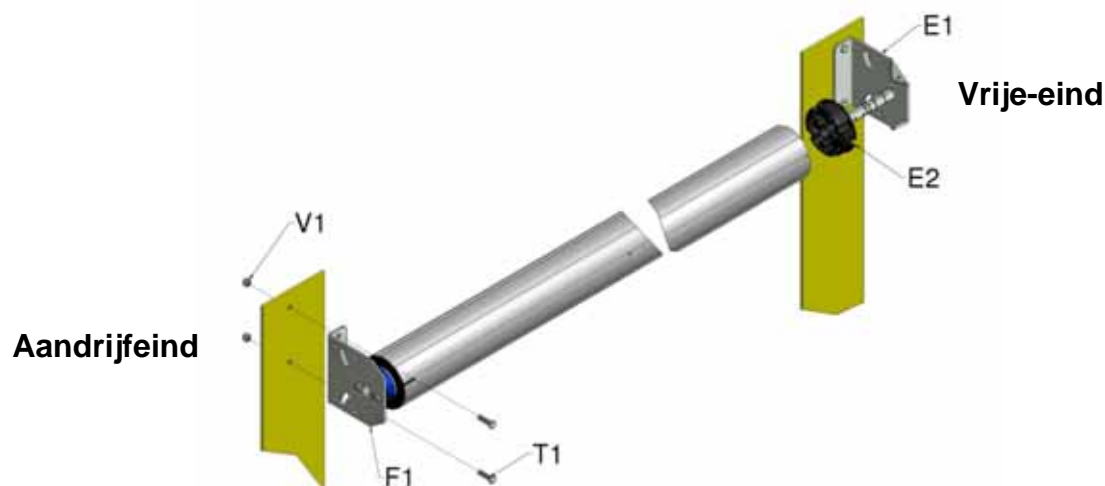


*Afbeelding 6, Motor in bovenbuis gestoken en aandrijfbeugel bevestigd*

NL

## 6.1. Deuren tot 5.0m breed, Afbeelding 7a:

Bevestig de vrije-eind beugel (E1) aan de gaten die in het gebouw zijn geboord aan het vrije eind, met behulp van de meegeleverde M8 bevestigingsmiddelen (T1). Duw vrije-eind kokermof (E2) in de bovenbuis aan het vrije eind. Breng de montage op zijn plaats en schuif de bovenbuis op de vrije-eind beugel. Maak de aandrijfbeugel (F1) en de motorkapsteun (G1) op hun plaats aan het gebouw vast .



Afbeelding 7a, Deuren tot 5.0m breed aan het gebouw monteren

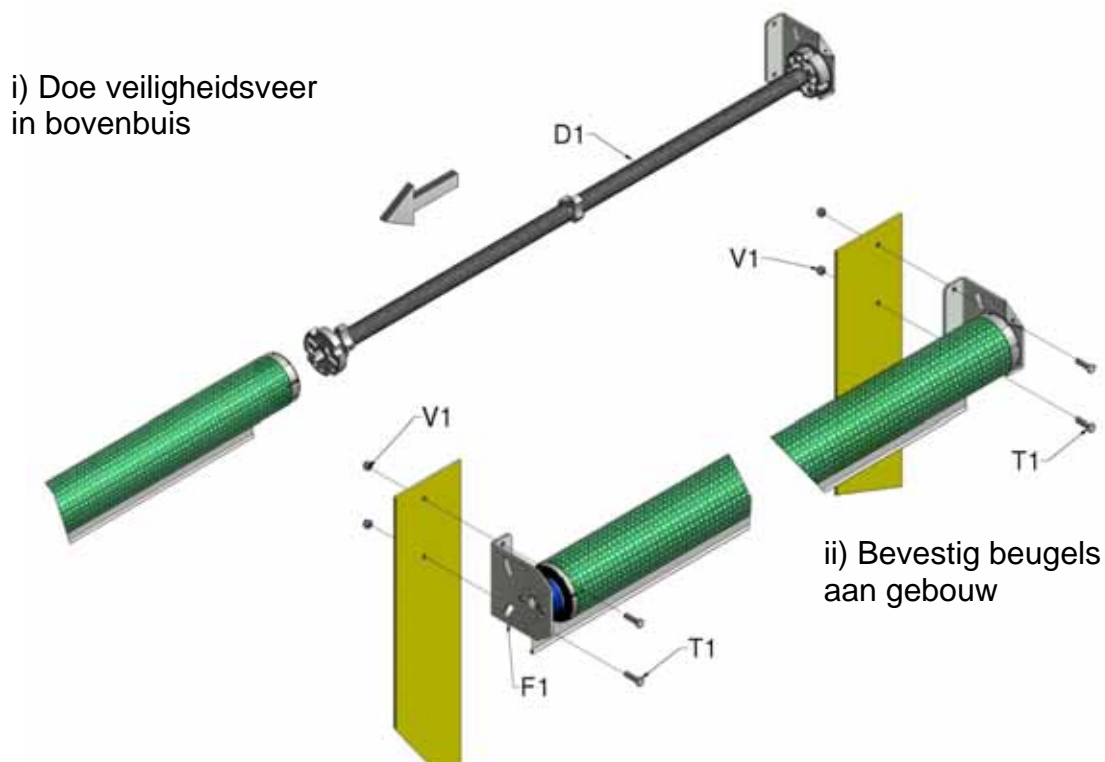


**WAARSCHUWING:** Zie tabel 1 op pagina 4. Zorg ervoor dat het gebouw goed is geconstrueerd en dat het meest geschikte bevestigingsmiddel wordt gebruikt. Gebruik uitsluitend M8 bouten of groter om deze items te bevestigen en zorg ervoor dat ze stevig aan het gebouw worden bevestigd.

Falen van deze bevestigingsmiddelen kan tot gevolg hebben dat de deur van het gebouw valt en bedieners of omstanders mogelijk letsel oplopen.

## 6.2. Deuren meer dan 5.5m breed, Afbeelding 7b:

Schuif de veiligheidsveer (D1) in de bovenbuis, aan het tegenovergestelde eind van de motor. Breng de montage op zijn plaats en bevestig beide beugels met behulp van de meegeleverde M8 bevestigingsmiddelen. De motorkapsteun (G1) wordt tegelijkertijd aan het aandrijfeind bevestigd.



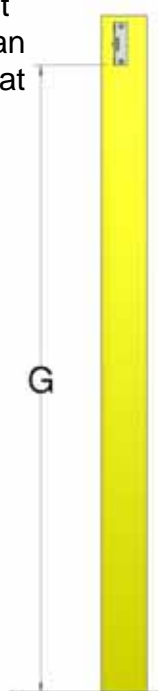
NL

*Afbeelding 7b, Deuren die meer dan 5.5m breed zijn aan het gebouw monteren*

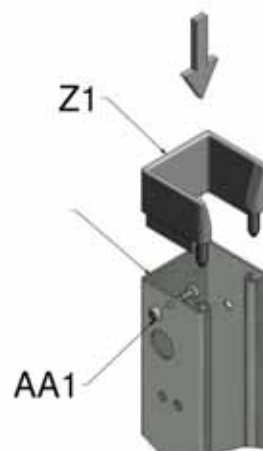
7. Snijd de twee geleiderails (I1) op maat, zodat die het gat tussen de onderkant van de bovenste bevestigingsplaten en de grond volledig vullen, met 4 cm ruimte voor de geleider (Z1). Zorg ervoor dat de ongesneden zijde met de gleuf en gaten zich onderaan bevindt, gereed voor de vergrendelingspallen. Breng het tweetal geleiders aan in de bovenkant van de geleiderails (afgesneden zijde) en maak ze vast met de M6x12 bout en moer (AA1) in de voorzijde, Afbeelding 8.

**OPMERKING:** Als voor elke lengte meerdere geleiderails moeten worden gebruikt, hoeft alleen het bovenste stel geleiderails te worden bijgesneden.

i) Meet de afstand van de grond tot de onderkant van bevestigingsplaat



ii) Snijd geleiderails op lengte

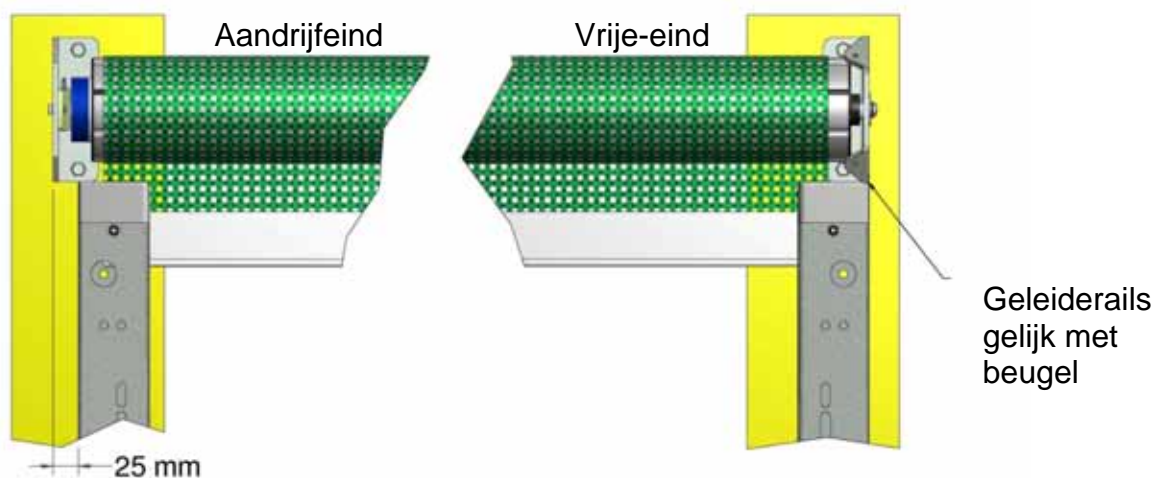


iii) Bevestig geleiders bovenop geleiderails

NL


Afbeelding 8, Geleiderails op maat snijden.

8. De geleiderails moeten zo worden geplaatst dat de vrije-eind geleiderail vlak is met de muurbeugel (E1) en de geleiderail aan het aandrijfeinde moet 20mm binnen de buitenkant van de motorbeugel (F1) worden geplaatst, zoals wordt aangegeven in Afbeelding 9a. Het afgesneden eind van de geleiderails moet naast de muurbeugels worden geplaatst.

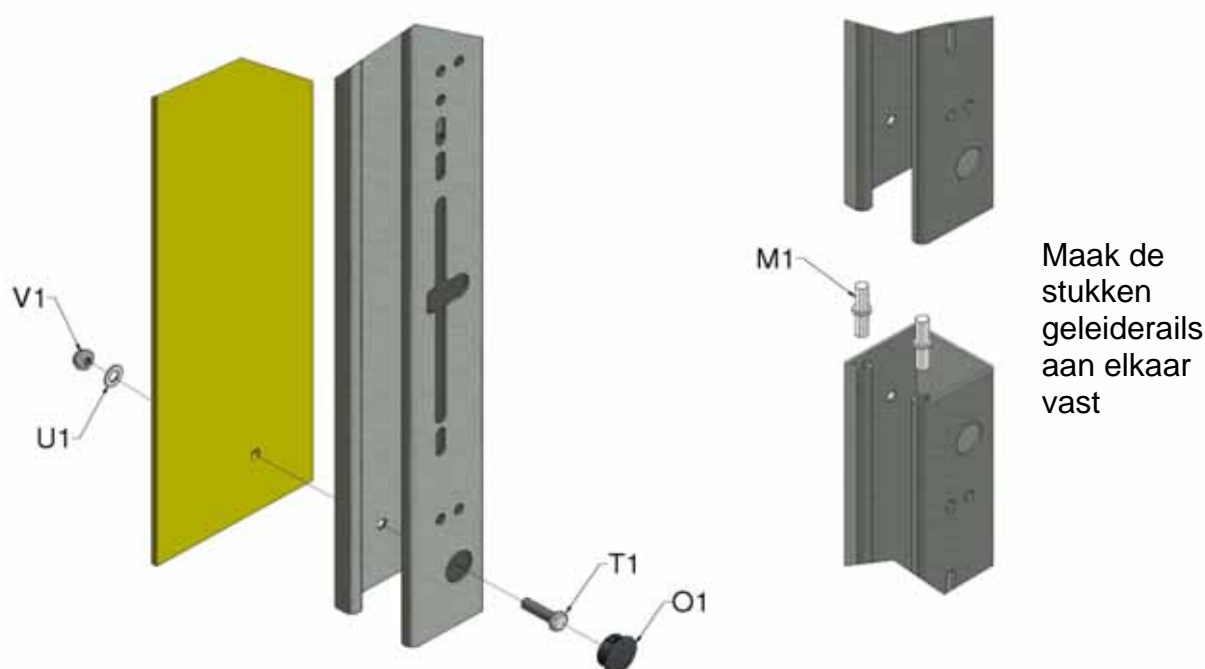


Afbeelding 9a, Plaatsing van de geleiderails

Bevestig de geleiderails aan het gebouw met de meegeleverde M8 bevestigingsmiddelen (T1) met behulp van de eerder geboorde gaten in de geleiderails met 100cm tussen de middelpunten. Als er meerdere lengtes van geleiderails moeten worden gebruikt, lijn dan elk gedeelte uit met de meegeleverde verbindingsspennen zoals wordt aangegeven in Afbeelding 9b.

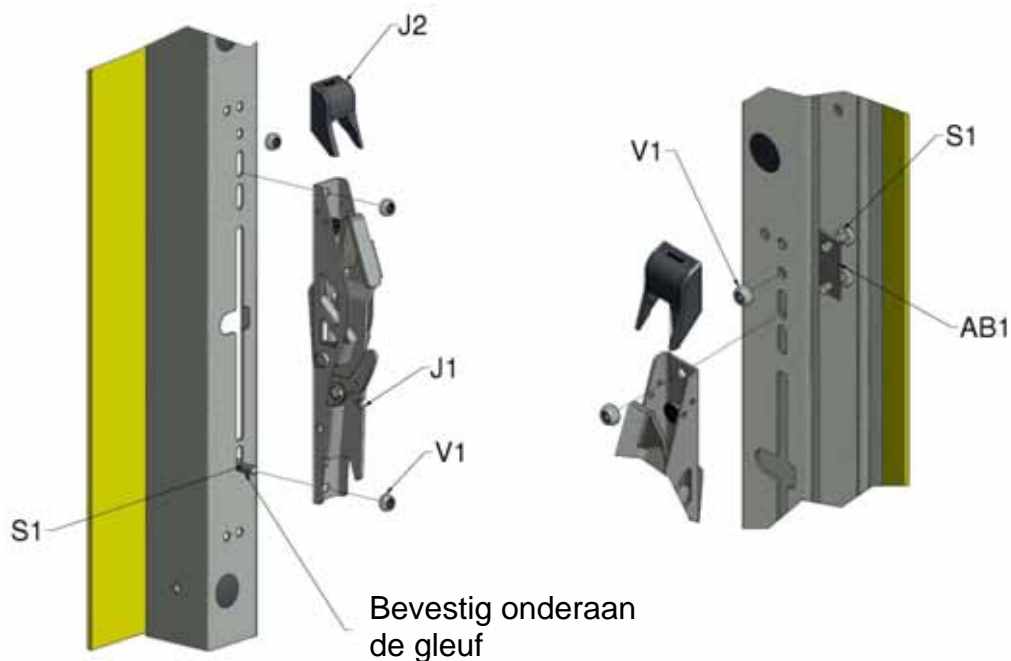
	<p><b>WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend M8 bouten of groter om deze items te bevestigen en zorg ervoor dat ze stevig aan het gebouw worden bevestigd.</b></p>
---	---

NL



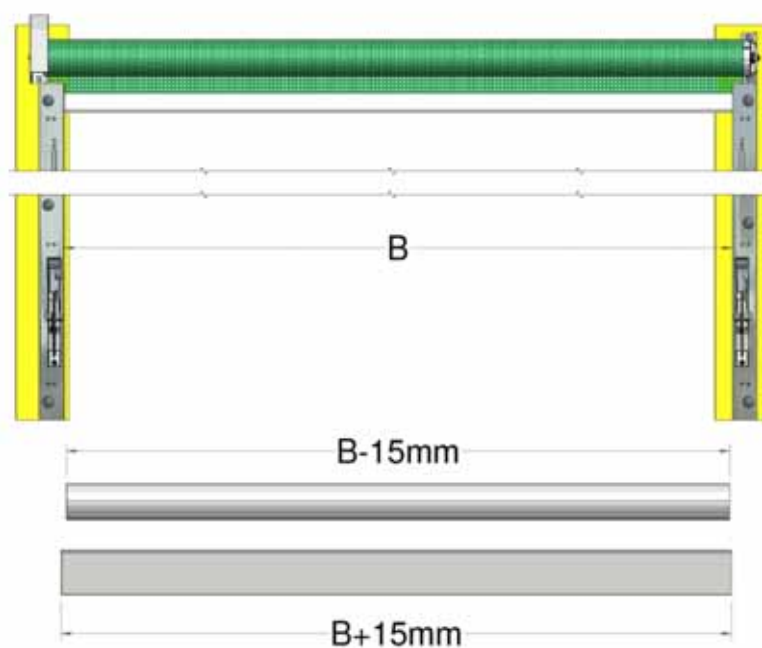
*Afbeelding 9b, Bevestiging van geleiderail aan de muur en de verbinding van de geleiderail.*

- Bevestig de vergrendelingspallen (J1) aan de onderste voorgeboorde gaatjes in de onderkant van de geleiderails met behulp van de meegeleverde M8 x 20 stelschroeven en borgmoeren (S1). Zorg ervoor dat de draaiarm van de onderste vergrendelingspal de lange gleuf in de geleiderails niet raakt (afbeelding 10)..  
Doppen (J2) op sluitingsmechanismen aanbrengen.



Afbeelding 10, Bevestiging van sluitingen

10. Benedenbuis en flap op maat snijden.



Afbeelding 11, Op lengte snijden van benedenbuis, inzetstuk en flap

Benedenbuis = Opening tussen de binnenzijden van de geleiderails -15mm (-0,015m)

Inzetstuk = Opening tussen de binnenzijden van de geleiderails +15 mm (+0,015 m)

Benedenflap = Opening tussen de binnenzijden van de geleiderails +15 mm (+0,015 m)

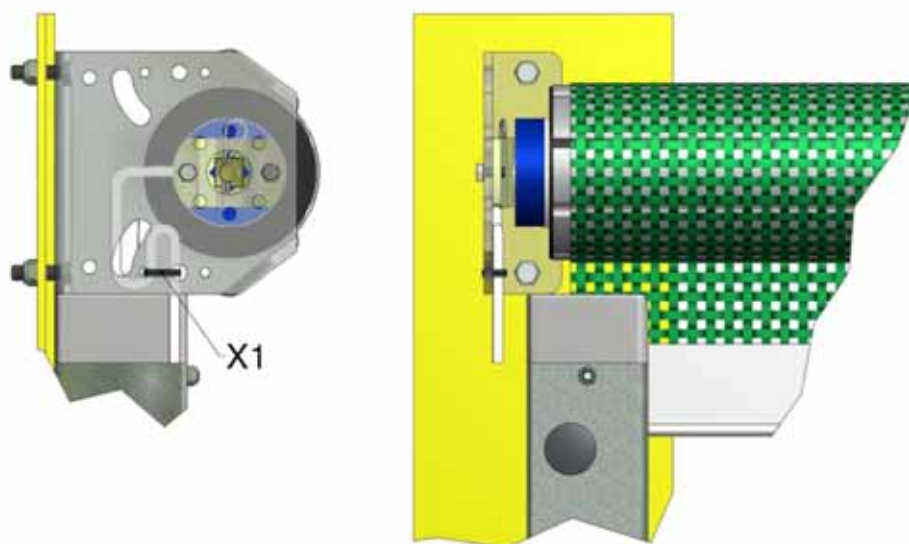
11. Schuif het nylon inzetstuk (N1) in de omslag van de flap (C1) in de onderste gleuf.

### **Aansluiten van de motor**

#### **12. Enkele regelschakelaar**

Bevestig de schakelkast (R1), schakelaar (Q1) en draden aan het gebouw. Zorg ervoor dat alle draden die uit de aandrijfbevestigingsplaat, de schakelkast en de schakelaar komen naar beneden zijn gericht zodat ze een afdruipluis vormen, opdat er geen regenwater in de motor of schakelaar kan komen. Zorg ervoor dat de kabel niet door de benedenbuis kan worden beschadigd door de kabel over de bovenste steun te leiden en hem te bevestigen met de meegeleverde kabelbinder, Afbeelding 12. Zorg ervoor dat alle kabelpakkingen goed zitten om het binnendringen van water te voorkomen. Verbind de 4-draadskabel van de motor met de schakelkast zoals aangegeven in afbeelding 13a voor linkse aandrijving of afbeelding 13b voor rechtse aandrijving.

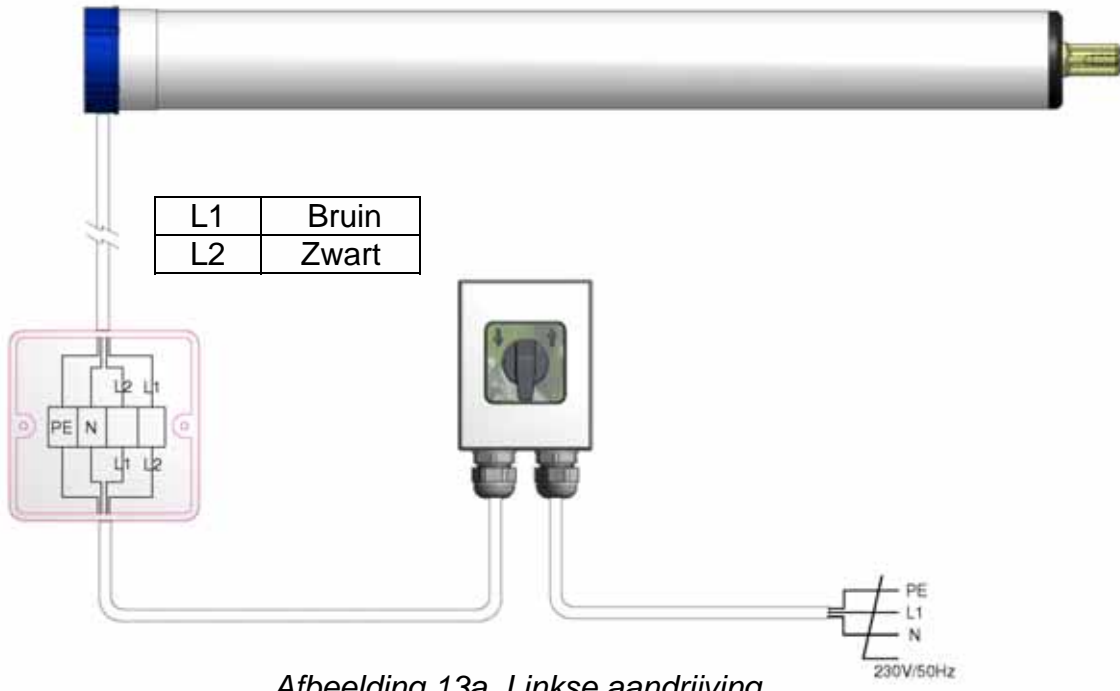
Om de deur te bedienen zet u de schakelaar in de richting waarin u de deur wilt bewegen, zoals aangegeven door de pijltjes op het voorpaneel. De deur kan op elke plaats stil worden gezet door de schakelaar weer in de stand '0' te zetten.



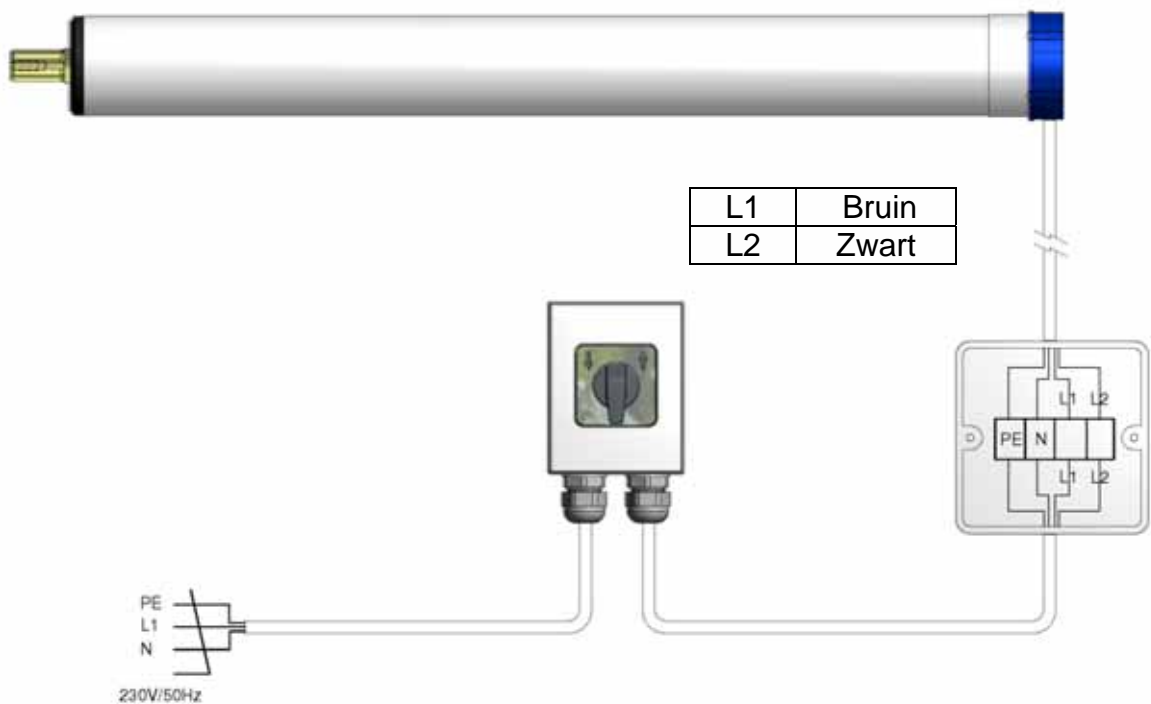
*Afbeelding 12, De motorkabel bevestigen*



 **WAARSCHUWING: Plaats uit veiligheidsoogpunt beide schakelaars in het zicht van de deur.**



Afbeelding 13a, Linkse aandrijving

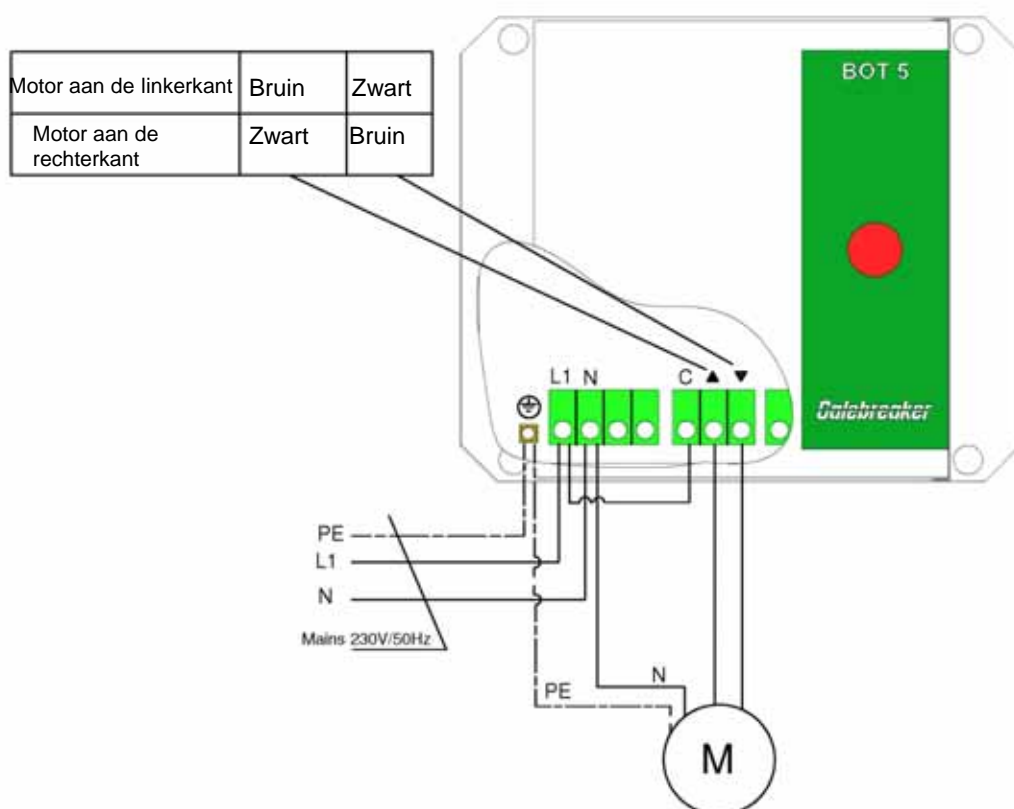


Afbeelding 13b, Rechtse aandrijving

NL

### Dubbele regelschakelaar

Maak de schakeldoos, secundaire schakelaars en draden aan het gebouw (Q2) vast. Zorg ervoor dat alle draden die uit de aandrijfbevestigingsplaat en de motorschakelaars komen, naar beneden hangen zodat ze een afdruipluis vormen, opdat er geen regenwater kan komen in de motor of schakelaars. Ter bescherming van de printplaat adviseren wij dat de schakeldoos in het gebouw gemonteerd wordt met de pakkingen naar beneden gericht. Zorg ervoor dat alle kabelpakkingen goed zitten om het binnendringen van water te voorkomen. Verbind de 4-draadskabel van de motor met de schakeldoos (Q2) zoals aangegeven in afbeelding 13c. Bevestig het deksel opnieuw, waarbij gecontroleerd moet worden dat de afdichting correct zit om te verzekeren dat de elektronische bediening geen waterschade kan oplopen. De schakelaars werken op een 'tuimel'-manier, d.w.z. elke keer dat u erop drukt, zal de motor de ene kant op gaan, dan stoppen, vervolgens de andere kant op gaan, weer stoppen, enzovoort.



Afbeelding 13c, Bedrading van schakeldoos



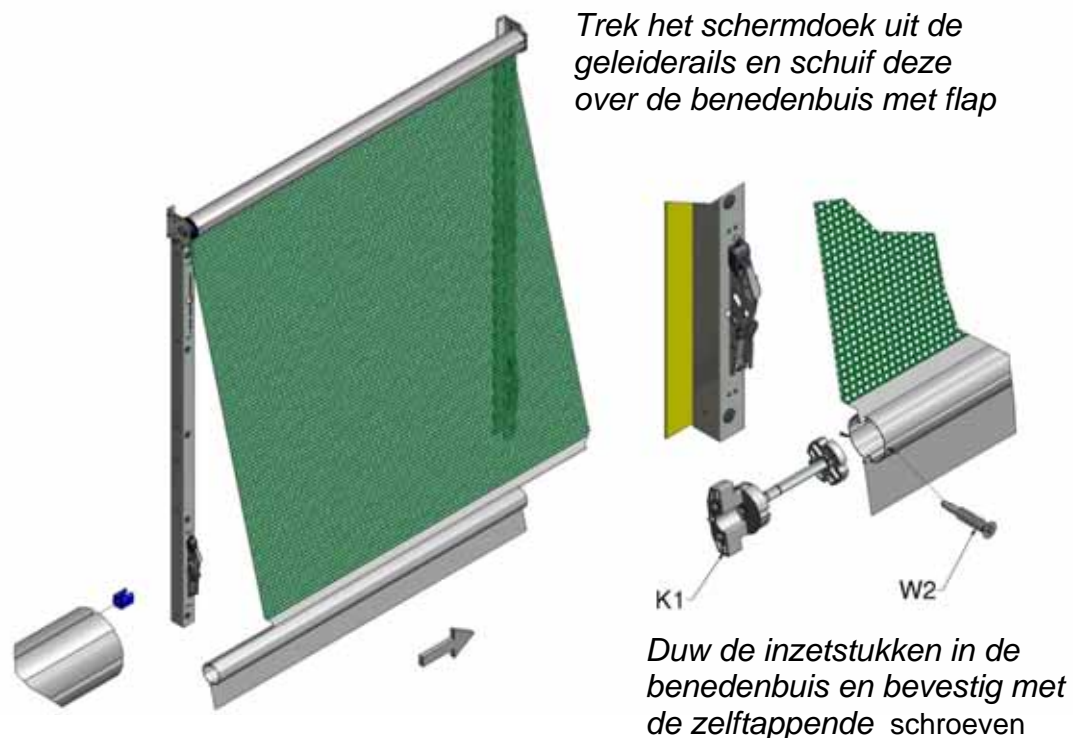
**WAARSCHUWING:** Bevestig beide schakelaars om veiligheidsredenen op een plaats waar u de deur kunt zien.



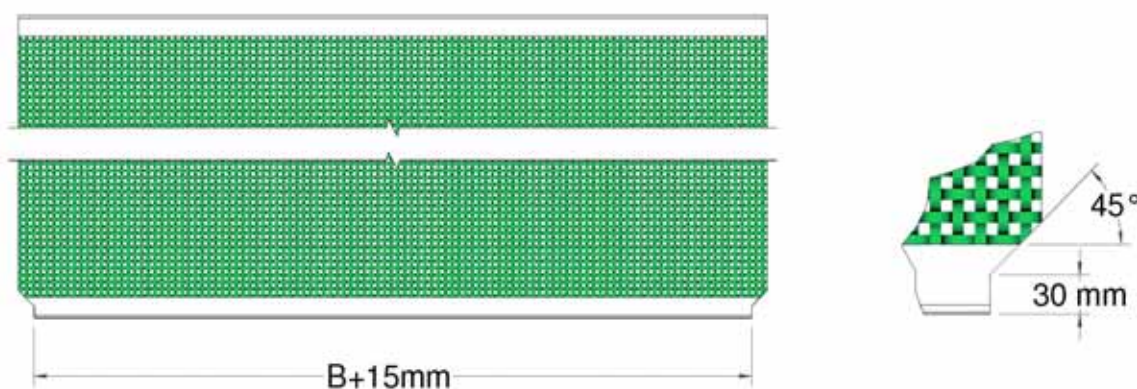
**LET OP:** Voor maximale bescherming van de printplaat in de contactordoos, raden wij aan deze in het gebouw te monteren zodat hij niet nat kan regenen. Als bediening buiten nodig is, gebruik dan de secundaire schakelaar die voor buitenwerk aanwezig is.

**Bevestigen van de benedenbuis**

13. Laat de deur zakken; trek het doek uit de geleiderails. Breng het in het midden en snijd het overtollige doek in elke hoek onder 45° af, zoals wordt aangegeven in Afbeelding 14b.



Afbeelding 14a, De benedenbuis bevestigen



Afbeelding 14b, Trimmen het doek

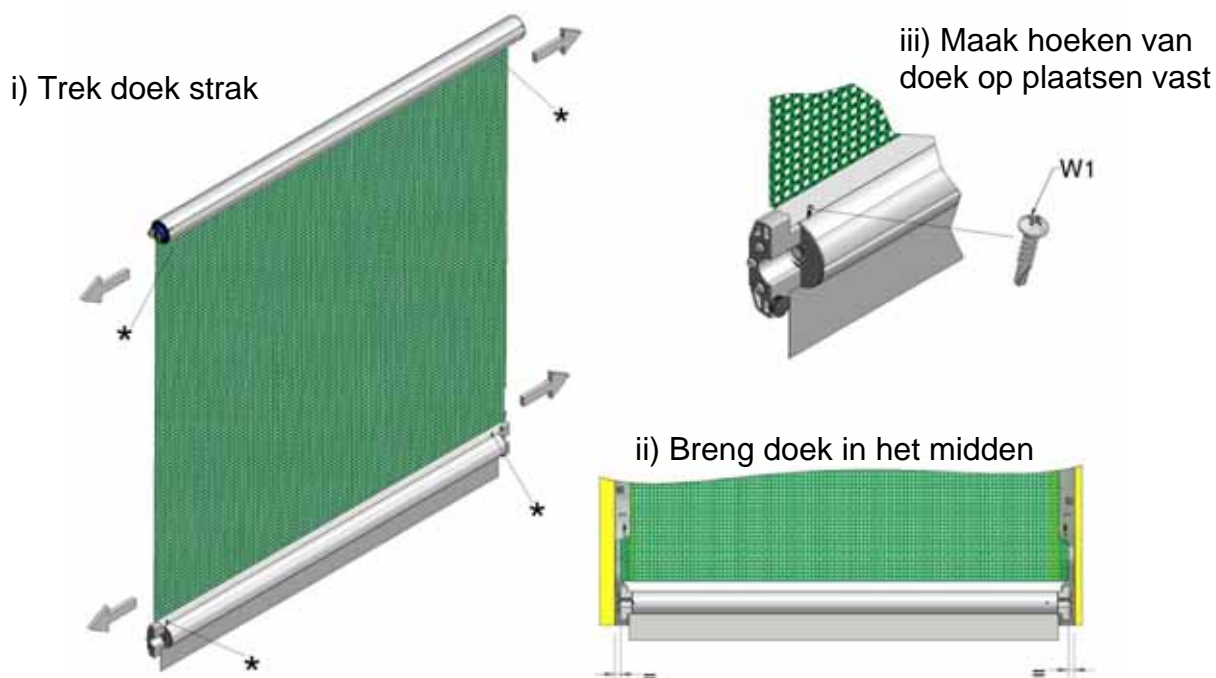
Schuif de benedenbuis erop. Duw de inzetstukken (K1) in de uiteinden van de benedenbuis en bevestig met behulp van M4 x 19mm zelfborende schroeven (W2). Breng doek en benedenbuis weer in de geleiderails aan.

**Afstellen van de begrenzerschakelaars**

14. Volg de 'Becker' gebruiksaanwijzingen om de begrenzerschakelaars af te stellen zodat wanneer de deur helemaal gesloten is, de sluitingen boven de benedenbuis kunnen functioneren.

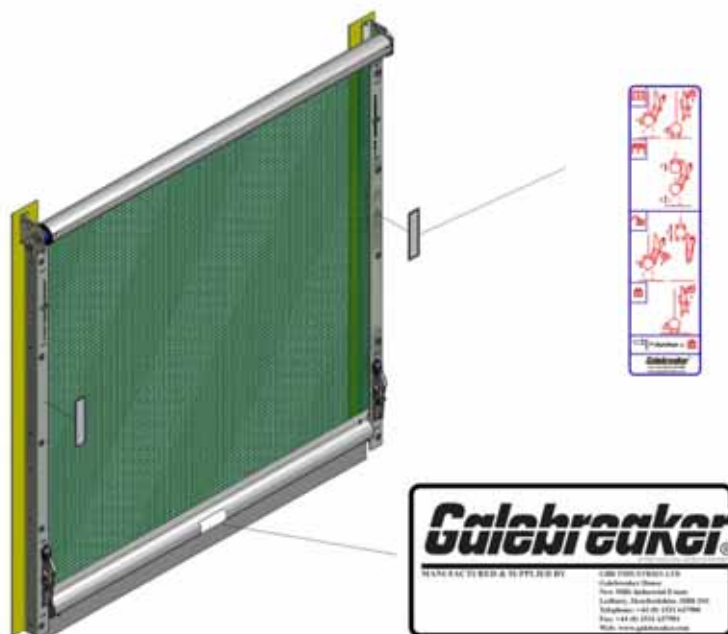
**Het doek bevestigen**

15. Laat de deur helemaal zakken, breng het doek in het midden en maak elke hoek vast met behulp van de meegeleverde 19mm zelfborende schroeven (W1). Het is belangrijk om het doek zijdelings strak te trekken voordat u het vastmaakt om alle kreukels eruit te halen, zoals wordt aangegeven in Afbeelding 15.



Afbeelding 15, Het doek in het midden brengen.

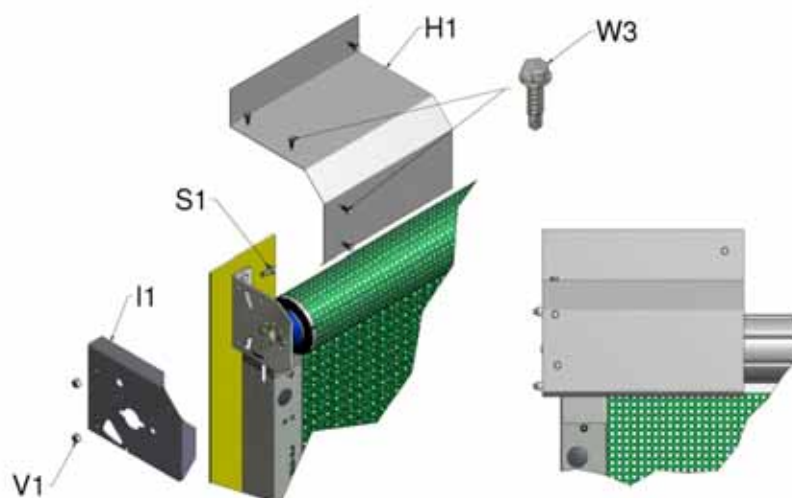
16. Bevestig de instructielabels van de vergrendelingspallen op een handige hoogte aan de voorzijde van de geleiderails, meestal 1,5 m van de grond. Plak het bedrijfslabel met details in het midden van de voorzijde van de benedenbuis.



Afbeelding 16, Bevestigen van labels

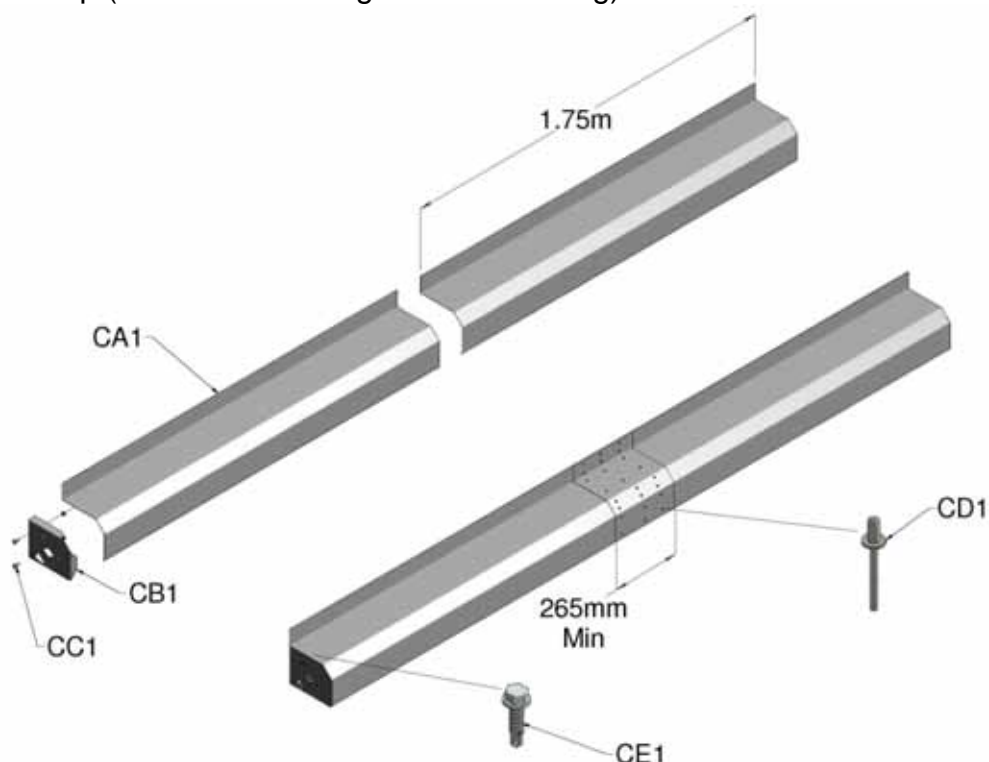
### **De motorkap (standaard) of deurkap (naar keuze) installeren**

17. Maak de eindbeplating (I1) vast aan de motorbevestigingsplaat met de M8x20 stelschroeven (S1) en de borgmoeren (V1). Bevestig de motorbeplating (H1) aan de eindbeplating en aan het gebouw aan het vrije uiteinde met de schroeven (W3), zoals weergegeven in figuur 13.



Afbeelding 17, Motorkapmontage

## 18. Deurkap (naar keuze en tegen extra betaling)



NL

REF:	AANTAL	BESCHRIJVING VAN ONDERDEEL
CA1	*	1.75M lengtes kap
CB1	1 pr	Eindbeplating
CC1	2	M8x20 zeskantbout en moer
CD1	24	M4.8 x 8 stalen klinknagels per verbinding
CE1	6	M5.5 x 19 zelfborende schroeven
CF1	1	5mm Boor voor de klinknagels (niet getoond)

Afbeelding 18, Deurkapmontage

- C1. Bevestig de eindbeplating (CB1) aan de eindbeugels met behulp van de M8x20 bouten en moeren, vergelijkbaar met degene die gebruikt zijn aan de aandrijfzijde zoals hierboven getoond in Afbeelding 17.
- C2. Breng de hoofdbeplating (CA1) aan met een minimale overlap van 265 mm met behulp van de M4.8 x 8 klinknagels (CD1), 6 in elk van de vier zijden. Bevestig de beplating aan de eindbeplating met behulp van de M5.5 x 19 zelfborende schroeven (CE1), 3 per zijde.

**OPMERKING: De kap steunt zichzelf en er zijn geen beugels tussenin nodig.**

19. CE-markering van elektrisch bediende producten onder de Machinerichtlijn

**De installateur is verantwoordelijk voor het controleren of de installatie voldoet aan de specifieke veiligheidsvoorzieningen die in de installatie-instructies van de fabrikant staan vermeld, voor het uitgeven van de CE-conformiteitsverklaring en voor het markeren van een elektrisch aangedreven product onder de Machinerichtlijn 2006/42/EG.**

Daarvoor heeft u het volgende nodig, dat bij het product moet zijn geleverd:

- 1) Deze set installatie-instructies (*bedienings- en onderhoudsinstructies*)
- 2) Onderhoudslogboek, (*inclusief installatiecontrolelijst en conformiteitsverklaring voor de klant*)
- 3) 1 x Conformiteitsverklaring (exemplaar voor installateur) – *moet ingevuld worden*
- 4) Een CE-etiket

NL

**Bij CE-markering van een elektrisch bediend Galebreaker product is het van essentieel belang dat de volgende stappen worden opgevolgd:**

- a) Installeer het product volgens de instructies, zonder aanpassingen of wijzigingen en vul de *controlelijst inzake gezondheid en veiligheid* in in het onderhoudslogboek.
- b) Vul de twee 'Conformiteitsverklaringen' in met het volgende:
  - **Modeltype:** Volgens informatie op CE-etiket
  - **Serienummer:** Volgens informatie op CE-etiket
  - **Installatiebedrijf:** Naam van uw bedrijf
  - **Installatiedatum:** Installatiedatum
  - **Verklaring gedaan door:** Verantwoordelijke persoon
  - **Verklaring en instructies ontvangen door:** Handtekening van klant
- c) Bevestig het meegeleverde CE-etiket aan de benedenbuis. Het etiket moet toegankelijk / zichtbaar zijn. Indien het formaat van de deur niet is opgenomen in het serienummer, moeten de breedte en de hoogte van het product met een permanente markeerstift worden toegevoegd aan het eind van het serienummer. D.w.z. het volledige serienummer moet zijn



Serienummer: 1234 / RDE W X H

[W] Productbreedte

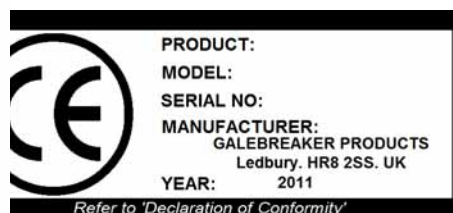
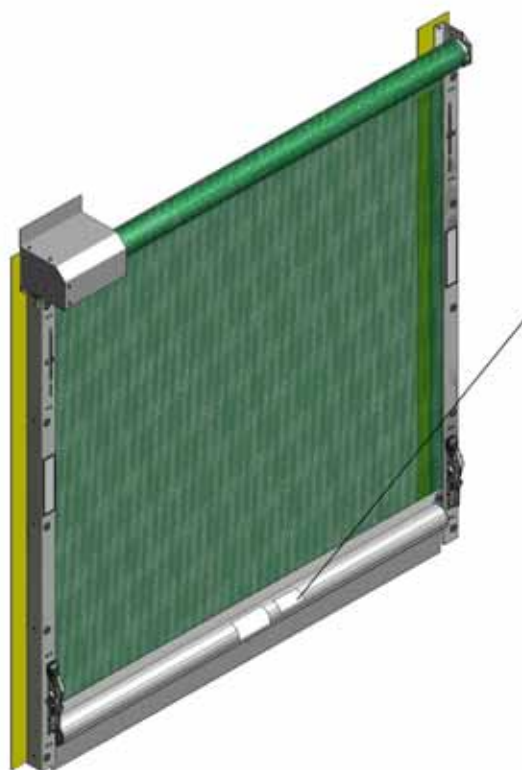
[H] Producthoogte

- d) Uw klant moet een exemplaar ontvangen van het ingevulde 'Onderhoudslogboek' samen met de 'Gebruikersinstructies', geleverd door Galebreaker. Deze moeten ter inzage naast de deurbediening worden bewaard.
- e) Vraag uw klant ten slotte om de 'Conformiteitsverklaring' te ondertekenen (exemplaar voor de installateur). Dit is een belangrijk document en moet op kantoor van de installateur worden bewaard ter inzage in de toekomst.

NL

**LET OP: Als motors of regelaars worden gebruikt die niet door Galebreaker zijn geleverd, wordt daarmee de installateur de fabrikant van het systeem (volgens de bepalingen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG) en moet de installateur zijn eigen 'EG-conformiteitsverklaring' en 'CE-etiket' voor het product produceren.**

**In zulke omstandigheden wordt de deur die door Galebreaker is geleverd een deels voltooide machine en kan er op verzoek een Oprichtingscertificaat worden geleverd. De installateur MAG NIET de door Galebreaker geleverde CE-documenten gebruiken.**



NL

*Afbeelding 19, plaats van CE-etiket*

**UW DEUR IS NU KLAAR VOOR GEBRUIK.**

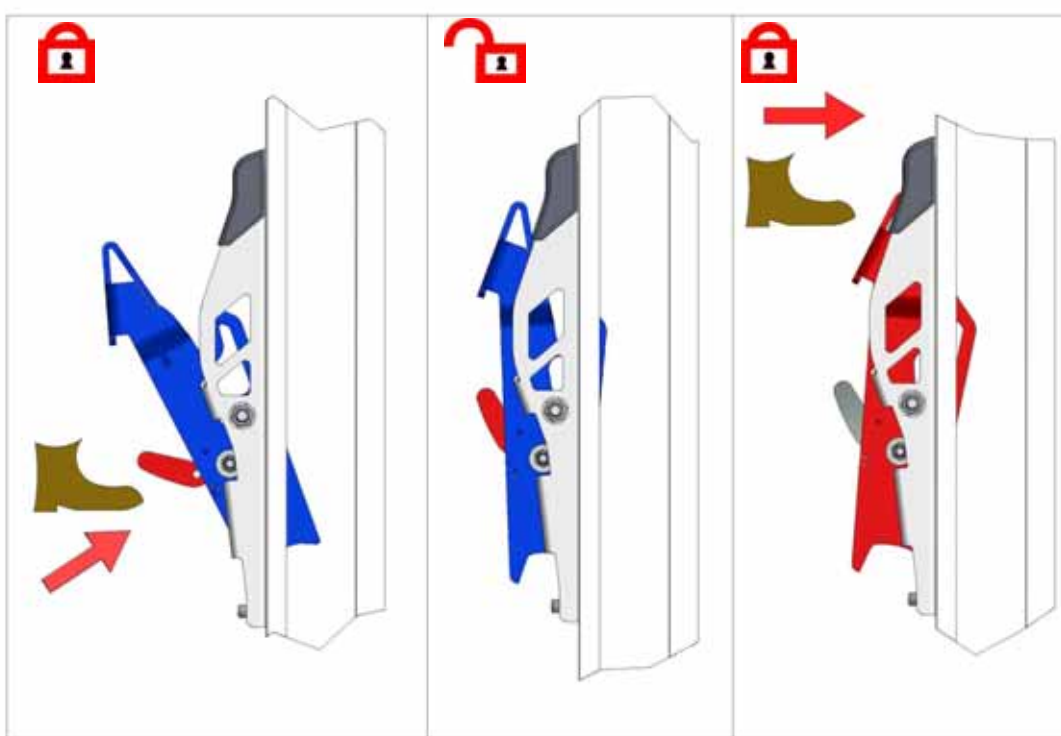
**BEDIENING & ONDERHOUD*****Hoe u de deur kunt gebruiken***

- Windsnelheid minder dan 32 km/u.

Bij lichte wind, kan het sluitingsmechanisme worden uitgeschakeld. Als het sluitingsmechanisme (J1) is ingeschakeld, stel het dan buiten werking door de ontkoppelingshendel (Afbeelding (20) te gebruiken. Bedien de schakelaar totdat de motor automatisch uit gaat in de bovenste of onderste stand.


U kunt ook de deur in de door u gewenste stand zetten door de motor handmatig uit te zetten.

NL



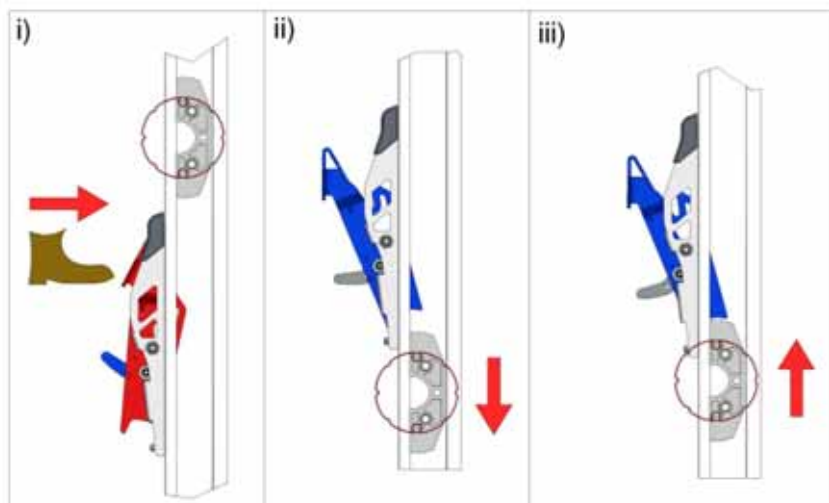
*Afbeelding 20, Sluingsmechanisme in- en uitschakelen*

- Windsnelheid meer dan 32 km/u

	<p><b>LET OP: Het is essentieel dat een gesloten deur door middel van de sluitingsmechanismen wordt vastgezet wanneer de windsnelheid meer dan 32 km/u is .</b></p>
---	---

*Vanuit de open stand:* Indien het sluitingsmechanisme (J1) is uitgeschakeld druk dan op de bovenkant van de sluitingsplaat om hem opnieuw in te schakelen (Afbeelding 21i). Bedien de schakelaar om uw deur te sluiten. De motor moet automatisch

stoppen wanneer de benedenbuis de vergrendelingspal passeert (afbeelding 21ii). Bedien de schakelaar nogmaals om de deur terug te draaien totdat de benedenbuis de vergrendelingspal pakt. De motor gaat automatisch uit wanneer deze tot stilstand komt (afbeelding 21iii). Hierdoor komt het doek strak te staan & is het beschermd tegen windschade.

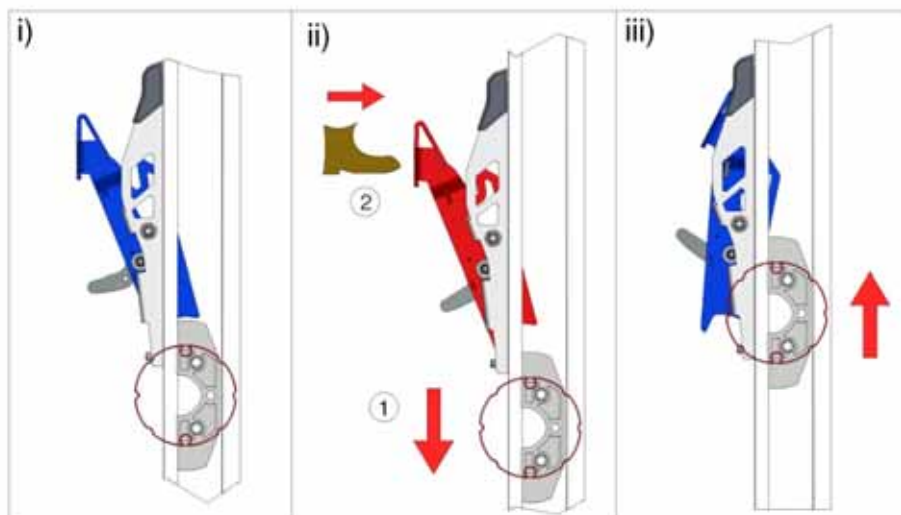


Afbeelding 21, Deur in gesloten stand vastzetten



**LET OP: De motor is voorzien van ingebouwde beletselherkenning en raakt niet beschadigd als hij afslaat terwijl er stroom op staat.**

*Vanuit gesloten stand:* Bedien de schakelaar om de deur te laten zakken totdat de motor automatisch stopt. Open beide vergrendelingspallen door op het bovenste deel van de sluitingsplaat te drukken (afbeelding 22). Bedien de schakelaar nogmaals en laat de deur helemaal open gaan.



Afbeelding 22, Deur vanuit vastgezette positie openen



**LET OP:** Om schade aan het onderste paneel van de deur te voorkomen moet u ervoor zorgen dat beide sluitingsmechanismen open zijn, alvorens de deur op te trekken.

### *Deur werkcyclus*

De deur kan maximaal een keer per 30 minuten worden geopend. Gebruik van een keer wordt aangemerkt als een 'openen & sluiten cyclus'. Indien de frequentie hoger is dan een keer per 30 minuten, dan kan de motor oververhit raken en zal de motor automatisch stoppen om zichzelf te beschermen. Mocht zich dit voordoen, laat dan de deur minimaal 15 minuten afkoelen & zichzelf opnieuw afstellen.

Om bij uitvallen van de stroom toegang te hebben, schuif de bovenbuis op de geleiderrails waardoor het doek en de windijzers erboven bij elkaar gehaald worden. Steun de benedenbuis in de verhoogde positie, door hem aan de bovenbuis te binden of op stevige steunen te laten rusten.

### ***Belangrijke veiligheidsinformatie***

- Deze deur mag uitsluitend worden bediend door gebruikers die daarmee bekend zijn.
- Houd bij het bedienen van de deur uw vingers te allen tijde uit de buurt van de geleiderrails en andere bewegende onderdelen.

- De persoon die de deur bedient moet bij de bediening te allen tijde de deur kunnen zien.
- Laat niet toe dat kinderen met de deur of de elektrische bediening spelen.
- Breng geen veranderingen of voorwerpen aan op de deur, aangezien dit kan leiden tot schade en/of letsel.
- Bedien de deur uitsluitend wanneer deze correct is afgesteld en vrij van obstakels.
- Mocht de deur moeilijk of niet te bedienen worden, raadpleeg dan uw plaatselijke dealer. Reparaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door bevoegd personeel.

NL

### ***Onderhoud van de deur***

- Controleer jaarlijks op corrosie van de steunbouten waarmee het product aan het gebouw is bevestigd, de bout die de as in de bovenste bevestigingsbeugel houdt en de deur in het algemeen. Vervang delen die er niet meer helemaal goed uitzien om ervoor te zorgen dat de Rollerdoor veilig is voor zowel bedienend personeel als omstanders.
- De veer is ontworpen om 10.000 maal te worden gebruikt, wat erop neerkomt dat de deur 3 maal per dag gedurende 10 jaar kan worden gebruikt. Het is raadzaam de veer na 10 jaar te vervangen, of om onderstaande aanwijzingen voor demontage te volgen en de veer jaarlijks te verwijderen om uzelf ervan te overtuigen dat de veer niet is gebroken.
- Mocht het doekmateriaal beschadigd zijn, repareer het dan met behulp van een speciale reparatieset (code SPS-99) die verkrijgbaar is bij uw Galebreaker dealer, importeur of ons hoofdkantoor.
- Bewaar de meegeleverde aanwijzingen zodat u ze later kunt raadplegen.

### ***De deur uit elkaar halen***

Volg de montageaanwijzingen in omgekeerde volgorde.



**WAARSCHUWING:** Voor deuren die meer dan 5.5m breed zijn, zorg ervoor dat er geen spanning op de veer staat voordat u de bovenste beugels losmaakt om de rollermontage en de veiligheidsveer te verwijderen.

**OPMERKING:** Dit product is getest volgens de Europese norm EN 12464 met een klasse 5 weerstand tegen windbelasting. Het is getest onder de zwaarste weersomstandigheden. Hieronder volgt een samenvatting van onze garantie, zie onze website voor alle informatie:

- **Mechanische componenten: 100% garantie voor twee jaar, gevolgd door een degressieve garantie van acht jaar.**
- **Elektrische componenten: 100% garantie voor twee jaar, gevolgd door een degressieve garantie van drie jaar.**

NL

**REGENDOORLAAT:** We willen u erop wijzen het gaasmateriaal vocht kan doorlaten onder extreme weersomstandigheden.

**Windbelastingweerstand:**

**75% niet-ventilerend gaas**

**Max. 25 m<sup>2</sup> = Klasse 5**

**Niet-ventilerend materiaal**

**Max. 25 m<sup>2</sup> = Klasse 5**



**Manufacturer:** GBR Industries Ltd  
Galebreaker House  
New Mills Industrial Estate  
Ledbury  
Herefordshire, UK  
HR8 2SS

**Tel:** +44 (0) 1531 637 900  
**Fax:** +44 (0) 1531 637 901

**[www.galebreaker.com](http://www.galebreaker.com)**

Ontworpen en vervaardigd in het Verenigd Koninkrijk door GBR Industries Ltd.,  
Oorspronkelijke instructies

© Copyright GBR Industries Ltd 2009. All Rights reserved

**Modelnummer: RDE-GR/Mk3/12/04**

**Aanwijzing ver: 2012/04/NL**